

(ご注意) ※展示会開催日、日産プリンス名古屋吹上店には駐車場はございません。
近隣のコインパーキングをご利用ください。宜しくお願い申し上げます。

専門 学校 日産愛知自動車大学校

NISSAN AUTOMOBILE TECHNICAL COLLEGE AICHI



Kustom sunny truck

CONCEPT

日本の商用トラック「サニートラック」を日本のカスタムカーの往年のスタイルにカスタムしました。アメリカ西海岸のカスタムカー「Lowrider」等に用いられるカスタムペイントの派手さと、日本の往年のスタイルを組み合わせた学生ならではのアイデアは、車が好きの方は勿論そうでない方にも多くの人に受け入れてもらえると思います。元々は古いボロボロな車でしたが、車体のレストアから始め、純正エンジンを鏡面に磨き、それを魅せるワイヤータック・スミージング・クリアボンネットなどの加工を行いました。学んだ事を活かしオリジナルパーツを多数制作することで見て楽しめる車に仕上げました。ぜひ日産自動車大学校ブースへご来場下さい。

SPEC

型式	B122	年式	1990年
エンジン型式	A12		
排気量	1.171cc		
出力	64ps/5400rpm		
最大トルク	8.5kg/2800rpm		
駆動系	ワイヤータック、ポリッシュ仕上げ		
サスペンション形式	カスタムローダウンサス		
タイヤ	フロント&リヤ 175/60R14		
ホイール	フォーカスレーシングFIVE フロント&リヤ 14×8J-13		
外装関係	車体レストア、オリジナル制作パーツ		
内装関係	オリジナル制作パーツ		

Production Member

石井 優也、宇佐美 雄大、片岡 大知、木村 友軌、久保山 鳳人、杜本 香奈、鈴木 優斗
高木 ジョン、豊田 安慈、中島 雅人、濱田 タケル、坂野 翔太、廣瀬 肇、古舘 賢大
宮城 竜治、宮松 宜槻、目黒 秀磨、森 亮輔、脇田 敦矢、渡辺 陸



①サイドボデー修復作業



②腐食したボデーの修理完了



③トノカバー制作工程



④リヤアクスルと、内装部品の塗装作業

制作期間:2.5ヶ月

自動車整備修了後、わずか1年間で基本からカスタムまで
自動車整備・カーボディマスター科



Supported by  **ROCK PAINT**

本活動はロックペイント株式会社様のご協力により行っています。