

FY21 実務経験のある教員による授業科目と時限数

自動車整備科 1 学年

一級自動車工学科 1 学年

自動車整備・カーボディマスター科 1 学年

自動車整備・マスターメカニック科 1 学年

自動車整備・トータルマスター科 1 学年

	教科名	時限数 (80分/1時限)	時間数 (50分換算)	担当教員の 実務経験有無
法定 学 科	基礎自動車工学	9	14.4	
	自動車工学 1	36	57.6	
	エンジン構造 1	60	96	○
	シャシ構造 1	60	96	
	電装品構造 1	45	72	○
	自動車法規 1 S	15	24	○
	整備機器取扱 1 F	12	19.2	
法定学科合計		237	379.2	
一般	オリエンテーション	7	11.2	
一般科目合計		7	11.2	
法定 実 習	エンジン 1 A	33	52.8	○
	シャシ 1 A	33	52.8	
	車両 1 A	33	52.8	○
	エンジン 1 B	33	52.8	○
	シャシ 1 B	33	52.8	
	車両 1 B	33	52.8	○
	エンジン 1 C	33	52.8	○
	シャシ 1 C	33	52.8	
	車両 1 C	33	52.8	○
	エンジン 1 D	33	52.8	○
	シャシ 1 D	33	52.8	
	車両 1 D	33	52.8	○
	法定実習合計		396	633.6
1 年生合計		640	1024	

FY21 実務経験のある教員による授業科目と時限数

自動車整備科 2 学年

一級自動車工学科 2 学年

自動車整備・カーボディマスター科 2 学年

自動車整備・マスターメカニック科 2 学年

自動車整備・トータルマスター科 2 学年

	教科名	時限数 (80分/1時限)	時間数 (50分換算)	担当教員の 実務経験有無
法定 学 科	整備機器取扱 2 S	12	19.2	○
	自動車整備応用 2 S	24	38.4	○
	エンジン整備 2	45	72	○
	シャシ整備 2	45	72	○
	電装品整備 2	30	48	○
	自動車工学 2 F	24	38.4	○
	自動車検査 2 F	15	24	○
法定学科合計		195	312	
一般	日産資格試験	1	1.6	○
一般科目合計		1	1.6	
法定 実 習	エンジン 2 A	33	52.8	○
	シャシ 2 A	33	52.8	○
	車両 2 A	33	52.8	○
	エンジン 2 B	33	52.8	○
	シャシ 2 B	33	52.8	○
	車両 2 B	33	52.8	○
	エンジン 2 C	33	52.8	○
	シャシ 2 C	33	52.8	○
	車両 2 C	33	52.8	○
	エンジン 2 D	33	52.8	○
	シャシ 2 D	33	52.8	○
	車両 2 D	33	52.8	○
	法定実習合計		396	633.6
2 年生合計		592	947.2	

FY21 実務経験のある教員による授業科目と時限数
 一級自動車工学科 3 学年

教科名		時限数 (80分/1時限)	時間数 (50分換算)	担当教員の 実務経験有無
法定学科	整備機器作業	17	27.2	○
	環境・安全	15	24	○
	自動車検査	13	20.8	○
	自動車法規	21	33.6	○
	エンジンA	39	62.4	○
	シャシA	35	56	○
	新技術A	27	43.2	○
	エンジンB	17	27.2	○
	シャシB	39	62.4	○
	新技術B	25	40	○
	総合診断	13	20.8	○
法定学科合計		261	417.6	
一般	刈込機	6	9.6	○
	日産資格TA3	1	1.6	○
一般科目合計		7	11.2	
法定実習	計測	17	27.2	○
	工作	17	27.2	○
	車体電装	45	72	○
	ECCS	49	78.4	○
	エアコン	37	59.2	○
	A/T	41	65.6	○
	日産技術B3	41	65.6	○
	新技術	41	65.6	○
	騒音・振動	43	68.8	○
	総合実習	21	33.6	○
	法定実習合計		352	563.2
マネジメント	ビジネス文書	4	6.4	○
	プレゼン	4	6.4	○
	お客さま対応A	14	22.4	○
	お客さま対応B	20	32	○
サービスマネジメント合計		42	67.2	
3 年 生 合 計		662	1059.2	

FY21 実務経験のある教員による授業科目と時限数

一級自動車工学科4学年

	教科名	時限数 (80分/1時限)	時間数 (50分換算)	担当教員の 実務経験有無
法定 学科	卒業試験	1	1.6	○
法定学科合計		1	1.6	
一 般	利インターン	2	3.2	○
	総合学習	52	83.2	○
	日産資格TS2	1	1.6	○
一般科目合計		55	88	
法 定 実 習	定期点検Ⅰ	57	91.2	○
	定期点検Ⅱ	41	65.6	○
	インターンシップ°前実習	41	65.6	○
	インターンシップ°	152	243.2	○
	インターンシップフォロー	40	64	○
	日産技術A4	33	52.8	○
	高度故障探求	25	40	○
	評価実習Ⅰ	33	52.8	○
	評価実習Ⅱ	41	65.6	○
	卒業研究	44	70.4	○
	E V	15	24	○
	日産技術B4	33	52.8	○
法定実習合計		555	888	
	お客さま対応C	20	32	○
	お客さま対応D	18	28.8	○
サービスマネジメント合計		38	60.8	
4年生合計		649	1038.4	

FY21 実務経験のある教員による授業科目と時限数

自動車整備・カーボディマスター科 3 学年

自動車整備・トータルマスター科 3 学年

カーボディマスター科

	教科名	時限数 (80分/1時限)	時間数 (50分換算)	担当教員の 実務経験有無
法定 学 科	車体整備概論	22	35.2	○
	車体整備理論前期	63	100.8	○
	車体整備理論後期	81	129.6	○
法定学科合計		166	265.6	
	日産3級	2	3.2	○
一般科目合計		2	3.2	
	板金	41	65.6	○
	溶接	41	65.6	○
	塗装	45	72	○
	骨格修正	45	72	○
	エアブラシ	47	75.2	○
	樹脂	27	43.2	○
	車両制作塗装	96	153.6	○
	車両制作板金	81	129.6	○
	車体総合	29	46.4	○
法定実習合計		452	723.2	
カーボディマスター科合計		620	992	

FY21 実務経験のある教員による授業科目と時限数

自動車整備・マスターメカニック科 3 学年

自動車整備・トータルマスター科 4 学年

マスターメカニック科

	教科名	時限数 (80分/1時限)	時間数 (50分換算)	担当教員の 実務経験有無
学 科	基礎学科	74	118.4	○
	応用学科1	19	30.4	○
	応用学科2	38	60.8	○
	二輪学科	15	24	○
学 科 合 計		146	233.6	
一般	オリエンテーション	3	4.8	○
一 般 合 計		3	4.8	
実 習	基礎実習	156	249.6	○
	応用実習1	44	70.4	○
	応用実習2	60	96	○
	二輪実習	84	134.4	○
	卒業制作	125	200	○
法 定 実 習 合 計		469	750.4	
マスタ-メカニック科 合 計		618	988.8	

トータルマスター科

トータルマスター科は、3年次にカーボディマスター科を履修し、4年次にマスターメカニック科を履修する。