一級自動車工学科			2023年度 授業計画						
時期	3年後期	単元	実習	教科名		日産技術B3			
科目	自動車整備作業	教科書等	日産 2 級TSテキスト シャシ編 日産 3 級TSテキスト シャシ編			発行日		2023年3月22日	
総時限	41時限	持参品	日産 2 級TSテキスト AT編			教科	國枝	真樹	
必須時限	41時限					担当	尾崎	慈法	

1. 指導教員の実務経験

【 該当 非該当

自動車整備士としてシャシ系統全般の整備の実務経験がある教員により電動パワステ&CVTの各制御および、故障探求 について指導する。

2. 教科の目的(この学科の狙い、目的を明確に記入)

- 1. CVTの制御、作動を理解する。
- 2. CVTのフェイルセーフを理解する。
- 3. CVTの故障探求の方法を理解する。

3. 授業の到達目標(何を理解し何が出来るようになるのか)

- 1. 現象を確認して正常・異常の判断ができる。
- 2. 現象から不具合の原因を推定できる。
- 3. 現象にしたがって適切な箇所を点検、測定できる。
- 4. 点検結果の良否判定ができる。
- 5. 不具合箇所の特定ができる。

4. 学習評価 (期末試験での主な試験項目)

・実習履修試験で評価する。実習履修試験は40分間で実施する。

実技試験により100点満点で評価する

·合格点:70点以上

80点以上:優 70点以上:良 70点未満:不可

・不合格の場合、再試験を受験し、70点以上で合格とみなす。

再試験合格の場合、得点に関わらず評価は「可しする。

・再試験不合格の場合、学校長の権限により教科判定試験を実施し、合格とみなす場合がある。

5. 準備学習

・「日産3級TSテキスト AT編、日産2級TSテキスト AT編」の内容を予習しておくこと。

2023年度 授業計画 一級自動車工学科 時期 3年後期 単元 教科名 実習 日産技術B3 5. 授業概要 (時限ごとの主な授業内容) 6. 教科書、資料、備品類 主な授業内容 時限 資料、備品類 数量 CVT制御の説明 日産 2 級TSテキスト AT編 学生持参 1 日産3級TSテキスト AT編 2 CVT制御の説明 学生持参 CVT制御の説明 車両 3 10 CVT制御の説明 コンサルトエ 10 4 CVT センサー入力信号の確認 オシロスコープ 10 5 CVT センサー入力信号の確認 デジタルサーキットテスタ 10 6 5 CVT センサー入力信号の確認 点検&断線BOX CVT センサー入力信号の確認 コーン 40 8 9 CVT センサー入力信号の確認 10 CVT センサー入力信号の確認 CVT アクチュエーター出力の確認 11 12 CVT アクチュエーター出力の確認 CVT アクチュエーター出力の確認 13 CVT アクチュエーター出力の確認 14 15 CVT アクチュエーター出力の確認 CVT アクチュエーター出力の確認 16 17 CVT作動データの確認 CVT作動データの確認 18 19 CVT作動データの確認 20 CVT作動データの確認 CVT作動データの確認 21 22 CVT作動データの確認 CVT作動データの確認 23 CVT フェイルセーフデータの確認 24 25 CVT フェイルセーフデータの確認 26 CVT フェイルセーフデータの確認 CVT フェイルセーフデータの確認 CVT フェイルセーフデータの確認 28 CVT フェイルセーフデータの確認 29 30 CVT フェイルセーフデータの確認 31 CVT故障探求 32 CVT故障探求 CVT故障探求 33 34 CVT故障探求 35 CVT故障探求 CVT故障探求 36 CVT故障探求 CVT故障探求 38 39 CVT故障探求 CVT故障探求 40 41 期末試験 42