一級自動車工学科	2023年度 授業計画

時 期	4年後期	単元	実習	教科名	日産技術B4
科 目	評価実習	教科書等持参品	学生手持ち工具	発行日	2023年2月2日
			日産4級ボデーテキスト		
総時限	33時限			教科担当	中林 頼宗
必須時限	33時限				

1. 指導教員の実務経験

該当　非該当

自動車整備士として、自動車の構造物、部品等を点検、調整する実務経験がある教員により計測技術について指導する。

2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）

1. 運転支援システムカメラ及びセンサのエーミング及びキャリブレーション

3. 授業の到達目標（何を理解し何が出来るようになるのか）

1. 安全を最優先して作業ができる。
2. 現車での確認を行い、就職後の業務に役立てる視点で実習を行う。
3. 適切な工具の選択ができる

4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）

・学科履修試験で評価する。学科履修試験は80分間で実施する。
　雨漏れ修理及び低級音修理の方法に関して、記述にて解答することにより100点満点で評価する
・合格点：70点以上
　80点以上：優　　70点以上：良　　70点未満：不可
・不合格の場合、再試験を受験し、70点以上で合格とみなす。
　再試験合格の場合、得点に関わらず評価は「可」とする。
・再試験不合格の場合、学校長の権限により教科判定試験を実施し、合格とみなす場合がある。

5. 準備学習

一級自動車工学科　　2023年度 授業計画

時 期	4年後期	単元	実習	教科名	日産技術B4

5．授業概要（時限ごとの主な授業内容）		6．教科書、資料、備品類	
時限	主な授業内容	資料、備品類	数量
1	特定整備について	実習車両（ZE1、V37）	5
2	特定整備について	カーリフト	5
3	電子制御装置整備について	学生手持ち工具	学生分
4	電子制御装置整備について	日産4級ボデーテキスト	学生分
5	電子制御装置整備について	日産2級NIMテキスト	学生分
6	電子制御装置整備について	エーミング機器	一式
7	電子制御装置整備について		
8	電子制御装置整備について		
9	フロントカメラのエーミング		
10	フロントカメラのエーミング		
11	フロントカメラのエーミング		
12	フロントカメラのエーミング		
13	サイドカメラのエーミング		
14	サイドカメラのエーミング		
15	サイドカメラのエーミング		
16	サイドカメラのエーミング		
17	サイドカメラのエーミング		
18	サイドカメラのエーミング		
19	バックカメラのエーミング		
20	バックカメラのエーミング		
21	バックカメラのエーミング		
22	バックカメラのエーミング		
23	レーダーのエーミング		
24	レーダーのエーミング		
25	レーダーのエーミング		
26	レーダーのエーミング		
27	レーダーのエーミング		
28	レーダーのエーミング		
29	作動確認及び車両修復		
30	作動確認及び車両修復		
31	作動確認及び車両修復		
32	作動確認及び車両修復		
33	期末試験		