一級自動車工学科	2023年度 授業計画

時 期	3年前期	単元	実習	教科名	車体電装
科 目	自動車整備作業	教科書等 持参品	日産2級TSテキスト 電装編 日産3級TSテキスト 電装編	発行日	2023年3月22日
総時限 必須時限	45時限 45時限			教科 担当	國枝 真樹 尾崎 慈法

1. 実務経験のある教員による授業科目　該当（○）　非該当

自動車整備士として電気装置整備の実務経験がある教員によりパワーウインドおよび、ワイパー装置の制御と故障探求について指導する。

2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）

1． パワーウインド＆ワイパー装置の制御が理解できる。
2． パワーウインド＆ワイパー装置の回路図から故障探求が出来る。

3. 授業の到達目標（何を理解し何が出来るようになるのか）

1． 現象を確認して正常・異常の判断ができる。
2． 現象から不具合の原因を推定できる。
3． 現象にしたがって適切な箇所を点検、測定できる。
4． 点検結果の良否判定ができる。
5． 不具合箇所の特定ができる。

4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）

・実習履修試験で評価する。実習履修試験は30分間で実施する。
　実技試験により100点満点で評価する
・合格点：70点以上
　80点以上：優　　70点以上：良　　70点未満：不可
・不合格の場合、再試験を受験し、70点以上で合格とみなす。
　再試験合格の場合、得点に関わらず評価は「可」とする。
・再試験不合格の場合、学校長の権限により教科判定試験を実施し、合格とみなす場合がある。

5. 準備学習

・「日産2級TSテキスト　電装編、日産3級TSテキスト　電装編」の内容を予習しておくこと。

一級自動車工学科　　2023年度 授業計画

時 期	3年前期	単元	実習	教科名	車体電装

5．授業概要（時限ごとの主な授業内容）

時限	主な授業内容
1	授業概要の説明
2	ワイパー装置の制御
3	ワイパー装置の制御
4	ワイパー装置の制御
5	ワイパー装置の制御
6	ワイパー装置の制御
7	ワイパー装置の回路点検
8	ワイパー装置の回路点検
9	ワイパー装置の回路点検
10	ワイパー装置の回路点検
11	ワイパー装置の回路点検
12	ワイパー装置の回路点検
13	ワイパー装置の回路点検
14	パワーウインド装置、ドアロック装置、ドアミラー装置の制御
15	パワーウインド装置、ドアロック装置、ドアミラー装置の制御
16	パワーウインド装置、ドアロック装置、ドアミラー装置の制御
17	パワーウインド装置、ドアロック装置、ドアミラー装置の制御
18	パワーウインド装置、ドアロック装置、ドアミラー装置の制御
19	パワーウインド装置、ドアロック装置、ドアミラー装置の制御
20	パワーウインド装置、ドアロック装置、ドアミラー装置の回路点検
21	パワーウインド装置、ドアロック装置、ドアミラー装置の回路点検
22	パワーウインド装置、ドアロック装置、ドアミラー装置の回路点検
23	パワーウインド装置、ドアロック装置、ドアミラー装置の回路点検
24	パワーウインド装置、ドアロック装置、ドアミラー装置の回路点検
25	パワーウインド装置、ドアロック装置、ドアミラー装置の回路点検
26	パワーウインド装置、ドアロック装置、ドアミラー装置の回路点検
27	パワーウインド装置、ドアロック装置、ドアミラー装置の回路点検
28	パワーウインド装置、ドアロック装置、ドアミラー装置の回路点検
29	パワーウインド装置、ドアロック装置、ドアミラー装置の回路点検
30	パワーウインド装置、ドアロック装置、ドアミラー装置の回路点検
31	パワーウインド装置、ドアロック装置、ドアミラー装置の回路点検
32	各装置の故障探求
33	各装置の故障探求
34	各装置の故障探求
35	各装置の故障探求
36	各装置の故障探求
37	各装置の故障探求
38	各装置の故障探求
39	各装置の故障探求
40	各装置の故障探求
41	各装置の故障探求
42	各装置の故障探求
43	各装置の故障探求
44	各装置の故障探求
45	期末試験
46	

6．教科書、資料、備品類

資料、備品類	数量
日産2級TSテキスト　電装編	学生持参
日産3級TSテキスト　電装編	学生持参
車両	10
輪止め	20
デジタルサーキットテスタ	10
オシロスコープ	5
ハンディオシロスコープ	5
整備要領書	4
配線図集	4
コンサルトⅢ	10