

|  |       |             |             |          |           |
|--|-------|-------------|-------------|----------|-----------|
| 自動車整備科、一級自動車工学科、<br>自動車整備・カーボディマスター科、<br>自動車整備・マスターメカニック科、<br>自動車整備・トータルマスター科  |       |             | 2024年度 授業計画 |          |           |
| 時期   | 2年前期  | 単元          | 学科          | 教科名      | シャシ整備2F   |
| 科目   | 自動車整備 | 教科書等<br>持参品 | 2級シャシ       | 発行日      | 2024年3月1日 |
|  |       |             | 3級シャシ       |          |           |
| 総時限  | 30時限  |             |             | 教科<br>担当 | 田中        |
| 必須時限   | 28時限  |             |             |          | 中瀬        |
| <b>1. 指導教員の実務経験</b> <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">該当</span> 非該当<br>自動車整備の実務経験がある教員によりシャシの構造・作動について指導する。   |       |             |             |          |           |
| <b>2. 教科の目的</b> (この学科の狙い、目的を明確に記入)<br>動力伝達装置のオートマチックトランスミッションの構造、作動を理解する。<br>動力伝達装置のCVTの構造・作動を理解する。<br>アクスル及びサスペンション構造・機能を理解する。<br>ステアリング装置の構造・作動を理解する。<br>ホイールアライメントの種類・役割を理解する。  |       |             |             |          |           |
| <b>3. 授業の到達目標</b> (何を理解し何が出来るようになるのか)<br>動力伝達装置のオートマチックトランスミッションの構成、部品名称、役割を説明できる。(プランetaryギヤ式/油圧制御式、電子制御式、CVT式)<br>動力伝達装置のCVTの構成、部品名称、役割を説明できる。<br>アクスル及びサスペンション構造・機能を説明できる。<br>ステアリング装置の構造・作動を説明できる。<br>ホイールアライメントの種類・役割を説明できる。  |       |             |             |          |           |
| <b>4. 学習評価</b> (期末試験での主な試験項目)<br>・学科履修試験で評価する。学科履修試験は80分間で実施する。<br>○×、選択肢、により100点満点で評価する<br>・合格点：60点以上<br>80点以上：優  60点以上：良 (一級工学科70点以上)  60点未満：不可 (一級工学科70点未満)<br>・不合格の場合、再試験を受験し、60点以上で合格とみなす。(一級工学科70点以上)<br>再試験合格の場合、得点に関わらず評価は「可」とする。<br>・再試験不合格の場合、学校長の権限により教科判定試験を実施し、合格とみなす場合がある。 |       |             |             |          |           |
| <b>5. 準備学習</b><br>・「3級シャシ 動力伝達装置」を復習しておくこと   |       |             |             |          |           |

自動車整備科、一級自動車工学科、  
自動車整備・カーボディマスター科、  
自動車整備・マスターメカニック科、  
自動車整備・トータルマスター科

## 2024年度 授業計画

| 時期                           | 2年前期              | 単元 | 学科 | 教科名 | シャシ整備2F              |    |
|------------------------------|-------------------|----|----|-----|----------------------|----|
| <b>5. 授業概要 (時限ごとの主な授業内容)</b> |                   |    |    |     | <b>6. 教科書、資料、備品類</b> |    |
| 時限                           | 主な授業内容            |    |    |     | 資料、備品類               | 数量 |
| 1                            | 第2章 動力伝達装置        |    |    |     | 2級シャシ                |    |
| 2                            | 構造機能              |    |    |     | 3級シャシ                |    |
| 3                            | 性能曲線線図            |    |    |     |                      |    |
| 4                            | 変速の仕組み            |    |    |     |                      |    |
| 5                            | 制御装置              |    |    |     |                      |    |
| 6                            | 変速点               |    |    |     |                      |    |
| 7                            | 代表的なレンジの作動例       |    |    |     |                      |    |
| 8                            | ロックアップ機構          |    |    |     |                      |    |
| 9                            | CVT               |    |    |     |                      |    |
| 10                           | 変速機               |    |    |     |                      |    |
| 11                           | 変速作動による変速比        |    |    |     |                      |    |
| 12                           | 整備                |    |    |     |                      |    |
| 13                           | 故障原因探求            |    |    |     |                      |    |
| 14                           | 総復習               |    |    |     |                      |    |
| 15                           | 中間試験              |    |    |     |                      |    |
| 16                           | 第3章 アクスル及びサスペンション |    |    |     |                      |    |
| 17                           | 構造機能              |    |    |     |                      |    |
| 18                           | 第4章 ステアリング装置      |    |    |     |                      |    |
| 19                           | 概要                |    |    |     |                      |    |
| 20                           | 構造機能              |    |    |     |                      |    |
| 21                           | 1) 旋回性能           |    |    |     |                      |    |
| 22                           | 2) パワーステアリング      |    |    |     |                      |    |
| 23                           | 油圧式パワーステアリング      |    |    |     |                      |    |
| 24                           | インテグラル型           |    |    |     |                      |    |
| 25                           | オイルポンプ            |    |    |     |                      |    |
| 26                           | 電動式パワーステアリング      |    |    |     |                      |    |
| 27                           | 第6章 ホイールアライメント    |    |    |     |                      |    |
| 28                           | 整備                |    |    |     |                      |    |
| 29                           | 総復習               |    |    |     |                      |    |
| 30                           | 期末試験              |    |    |     |                      |    |

|  |              |             |                |     |                      |
|--|--------------|-------------|----------------|-----|----------------------|
| 自動車整備科、一級自動車工学科、<br>自動車整備・カーボディマスター科、<br>自動車整備・マスターメカニック科、<br>自動車整備・トータルマスター科  |              |             | 2024年度 授業計画    |     |                      |
| 時期   | 2年後期         | 単元          | 学科             | 教科名 | シャシ整備2S              |
| 科目   | 自動車整備        | 教科書等<br>持参品 | 2級シャシ<br>3級シャシ |     | 発行日<br>2024年3月1日     |
| 総時限<br>必須時限  | 15時限<br>14時限 |             |                |     | 教科<br>担当<br>田中<br>中瀬 |
| <b>1. 指導教員の実務経験</b> <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">該当</span> 非該当   |              |             |                |     |                      |
| 自動車整備の実務経験がある教員によりシャシの構造・作動について指導する。   |              |             |                |     |                      |
| <b>2. 教科の目的</b> (この学科の狙い、目的を明確に記入)   |              |             |                |     |                      |
| 1. ブレーキ装置の構造、作動を理解する。<br>2. フレーム及びボデー構造を理解する。<br>3. 潤滑及び潤滑剤について理解する。   |              |             |                |     |                      |
| <b>3. 授業の到達目標</b> (何を理解し何が出来るようになるのか)  |              |             |                |     |                      |
| 1. ブレーキ装置の構造、作動を理解する。<br>2. フレーム及びボデー構造を理解する。<br>3. 潤滑及び潤滑剤について理解する。   |              |             |                |     |                      |
| <b>4. 学習評価</b> (期末試験での主な試験項目)  |              |             |                |     |                      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・学科履修試験で評価する。学科履修試験は80分間で実施する。<br/>○×、選択肢、により100点満点で評価する</li> <li>・合格点：60点以上<br/>80点以上：優 60点以上：良 (一級工学科70点以上) 60点未満：不可 (一級工学科70点未満)</li> <li>・不合格の場合、再試験を受験し、60点以上で合格とみなす。(一級工学科70点以上)<br/>再試験合格の場合、得点に関わらず評価は「可」とする。</li> <li>・再試験不合格の場合、学校長の権限により教科判定試験を実施し、合格とみなす場合がある。</li> </ul> |              |             |                |     |                      |
| <b>5. 準備学習</b>   |              |             |                |     |                      |
| ・「3級シャシ 動力伝達装置」を復習しておくこと   |              |             |                |     |                      |

自動車整備科、一級自動車工学科、  
 自動車整備・カーボディマスター科、  
 自動車整備・マスターメカニック科、  
 自動車整備・トータルマスター科

## 2024年度 授業計画

| 時期                           | 2年後期           | 単元 | 学科     | 教科名 | シャシ整備2S              |    |
|------------------------------|----------------|----|--------|-----|----------------------|----|
| <b>5. 授業概要 (時限ごとの主な授業内容)</b> |                |    |        |     | <b>6. 教科書、資料、備品類</b> |    |
| 時限                           | 主な授業内容         |    |        |     | 資料、備品類               | 数量 |
| 1                            | 第7章 ブレーキ装置     |    |        |     | 2級シャシ                |    |
| 2                            | 構造機能           |    |        |     | 3級シャシ                |    |
| 3                            | アンチロックブレーキシステム |    |        |     |                      |    |
| 4                            | トラクションコントロール   |    |        |     |                      |    |
| 5                            | エア油圧式ブレーキ      |    |        |     |                      |    |
| 6                            | エキゾーストブレーキ     |    |        |     |                      |    |
| 7                            | エディカレントリターダ    |    |        |     |                      |    |
| 8                            | 第8章 フレーム及びボデー  |    |        |     |                      |    |
| 9                            | フレームの構造        |    | ボデーの構造 |     |                      |    |
| 10                           | 第10章 潤滑及び潤滑剤   |    |        |     |                      |    |
| 11                           | 摩擦力と潤滑         |    |        |     |                      |    |
| 12                           | 潤滑状態           |    |        |     |                      |    |
| 13                           | 潤滑剤            |    |        |     |                      |    |
| 14                           | 総復習            |    |        |     |                      |    |
| 15                           | 期末試験           |    |        |     |                      |    |