

一級自動車工学科			2025年度 授業計画			
時 期	3年後期	単 元	実 習	教科名	日産技術B3	
科 目	自動車整備作業	教科書等 持参品	新型車解説書 整備要領書		発行日	2025年5月22日
総時限	41時限				教科	中林 頼宗
必須時限	41時限				担当	尾崎 慈法
1. 指導教員の実務経験 該当 非該当						
自動車整備士としてシャシ系統全般の整備の実務経験がある教員により電動パワステ&CVTの各制御および、故障探求について指導する。						
2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）						
1. E-power車の制御、作動を理解する。 2. 整備モードへの切り替えを身につける						
3. 授業の到達目標（何を理解し何が出来るようになるのか）						
1. シリーズハイブリッドにおけるモータ及びエンジンの働きを理解できる。 2. 各種データから作動を理解できる。 3. EV及びパラレルハイブリッドの作動を理解できる						
4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）						
・実習履修試験で評価する。実習履修試験は40分間で実施する。 筆記試験により100点満点で評価する ・合格点：70点以上 80点以上：優 70点以上：良 70点未満：不可 ・不合格の場合、再試験を受験し、70点以上で合格とみなす。 再試験合格の場合、得点に関わらず評価は「可」とする。 ・再試験不合格の場合、学校長の権限により教科判定試験を実施し、合格とみなす場合がある。						
5. 準備学習						
・「新型車解説書及び整備要領書」の内容を予習しておくこと。						

一級自動車工学科

2025年度 授業計画

時 期	3年後期	単元	実習	教科名	日産技術B3	
5. 授業概要（時限ごとの主な授業内容）					6. 教科書、資料、備品類	
時限	主な授業内容				資料、備品類	数量
1	e-power車の制御説明				車両	8
2	e-power車の制御説明				コンサルトⅢ	8
3	整備モードの確認				オシロスコープ	8
4	整備モードの確認				デジタルサーキットテスタ	学生分
5	整備モードの確認				コーン	16
6	整備モードの確認					
7	モーター制御の確認					
8	モーター制御の確認					
9	モーター制御の確認					
10	モーター制御の確認					
11	モーター制御の確認					
12	モーター制御の確認					
13	モーター制御の確認					
14	モーター制御の確認					
15	モーター制御の確認					
16	エンジン始動条件の確認					
17	エンジン始動条件の確認					
18	エンジン始動条件の確認					
19	エンジン始動条件の確認					
20	エンジン始動条件の確認					
21	エンジン始動条件の確認					
22	エンジン始動条件の確認					
23	エンジン始動条件の確認					
24	エンジン始動条件の確認					
25	EV走行データの確認					
26	EV走行データの確認					
27	EV走行データの確認					
28	EV走行データの確認					
29	EV走行データの確認					
30	EV走行データの確認					
31	EV走行データの確認					
32	EV走行データの確認					
33	パラレルハイブリッドの作動確認					
34	パラレルハイブリッドの作動確認					
35	パラレルハイブリッドの作動確認					
36	パラレルハイブリッドの作動確認					
37	パラレルハイブリッドの作動確認					
38	パラレルハイブリッドの作動確認					
39	パラレルハイブリッドの作動確認					
40	パラレルハイブリッドの作動確認					
41	期末試験					