

一級自動車工学科			2025年度 授業計画		
時期	4年前期	単元	学科	教科名	お客さま対応C
科目	サービスマネジメント	教科書等 持参品			発行日 2025年5月22日
総時限	20時限				教科 担当 國枝 真樹
必須時限	20時限				
<b>1. 指導教員の実務経験</b> <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">該当</span> 非該当					
自動車整備士として、日産資格を保有する教員により自動車整備全般について指導する。					
<b>2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）</b> 1.日産テクニカルスタッフテキストの習得 2.日産TS 2 級資格試験合格					
<b>3. 授業の到達目標（何を理解し何が出来ようになるのか）</b> 1.日産テクニカルスタッフテキストの習得 2.日産TS 2 級資格試験合格					
<b>4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）</b> ・学科履修試験で評価する。学科履修試験は80分間で実施する。 ○×、選択肢、記述により100点満点で評価する ・合格点：70点以上 80点以上：優 70点以上：良 70点未満：不可 ・不合格の場合、再試験を受験し、70点以上で合格とみなす。 再試験合格の場合、得点に関わらず評価は「可」とする。 ・再試験不合格の場合、学校長の権限により教科判定試験を実施し、合格とみなす場合がある。					
<b>5. 準備学習</b> ・TS 3 級テキストの内容を復習しておくこと					

一級自動車工学科

2025年度 授業計画

時期	4年前期	単元	学科	教科名	お客さま対応C	
<b>5. 授業概要 (時限ごとの主な授業内容)</b>					<b>6. 教科書、資料、備品類</b>	
時限	主な授業内容				資料、備品類	数量
1	ガソリンエンジンの制御システムの概要・入出力信号				日産TS2級テキスト エンジ	1
2	ガソリンエンジンの制御 (燃料噴射・点火・アイドル)				日産TS2級テキスト シャシ	1
3	ガソリンエンジンの制御 (フューエルポンプ・フェイルセーフ)				日産TS2級テキスト AT	1
4	直噴ガソリンエンジンの制御				日産TS2級テキスト 騒音・振動	1
5	電子制御式ディーゼルエンジン及びコモンレール式ディーゼルエンジンの制御				日産TS2級テキスト 電装	1
6	動力伝達装置及び制動装置の構造・作動				日産TA3級テキスト	1
7	動力伝達装置及び制動装置の構造・作動				日産TS3級、4級テキスト一式	
8	動力伝達装置及び制動装置の構造・作動					
9	オートマチックトランスミッションの構造・作動・制御					
10	オートマチックトランスミッションの構造・作動・制御					
11	オートマチックトランスミッションの構造・作動・制御					
12	騒音・振動					
13	騒音・振動					
14	騒音・振動					
15	騒音・振動					
16	車体電装品の構造・作動					
17	車体電装品の構造・作動					
18	車体電装品の構造・作動					
19	問診技法・顧客管理					
20	期末試験					
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						