

自動車整備・マスターメカニク科(3年次) 自動車整備・トータルマスター科(4年次)			2025年度 授業計画		
時 期	3年又は4年前期	単 元	学 科	教科名	基礎学科
科 目	—	教科書等 持参品	整備科時の教科書		発行日
総時限	74時限				2025年5月22日
必須時限	63時限				
			教科 担当		松本 良和
1. 指導教員の実務経験 該当 非該当					
自動車整備士として自動車整備全般の実務経験がある教員により自動車の構造・作動について指導する。					
2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）					
自動車各部の点検、分解、内部構造理解、組み付け、調整。 完成車の出力測定、実走行することで、車両整備をトータル的に理解を深める。 進行状況により、残業が発生する。					
3. 授業の到達目標（何を理解し何ができるようになるのか）					
整備科の授業で学んだ知識を元に、1 台の車の完全分解、組み付け、調整を行い、構造や整備技術をトータル的に理解を深める。 学生が作業した車両を実際にサーキットに持ち込み、学生が運転チェックを行い、自分の作業した車両が問題なく、機能しているか確認をする。また不具合が発生した場合は、故障探求、修理を実施して車両を良好な状態にする。					
4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）					
授業最終日にレポートを提出。レポートの内容にて合否判断を行なう。 ・合格点：60点以上 80点以上：優 60点以上：良 60点未満：不可 ・不合格の場合、再提出を指示し、60点以上で合格とみなす。 再試験合格の場合、得点に関わらず評価は「可」とする。 ・再試験不合格の場合、学校長の権限により教科判定試験を実施し、合格とみなす場合がある。					
5. 準備学習					
・過去 2 年間で学んだ自動車整備の基礎知識全般を復習しておくこと					

自動車整備・マスターメカニック科(3年次)
自動車整備・トータルマスター科(4年次)

2025年度 授業計画

[illegible]