

沿革

専門学校 日産愛知自動車大学校

- 1993年 平成 5年 3月 愛知県知事より専修学校設立認可
(4令私振第1-9号)
- 1993年 平成 5年 4月 学校法人 日産学園 「日産愛知自動車工業専門学校」を開校
自動車整備科(国家二級自動車整備士課程:2年制)を開設
- 1993年 平成 5年 5月 自動車整備士一種養成施設として運輸大臣より指定
- 1996年 平成 8年 3月 中部運輸局長より、自動車分解整備事業の認証
- 1997年 平成 9年 4月 自動車整備研究科(国家車体整備士課程:1年制)を開設
- 2003年 平成15年10月 国家一級整備士課程として愛知県より指定
自動車整備研究科を車体研究科に名称変更
- 2005年 平成17年 4月 学校法人 日産学園 日産愛知整備専門学校へ校名変更
自動車研究科(国家一級整備士課程:2年制 定員10名)を開設
- 2007年 平成19年 4月 学校法人 日産学園 日産愛知自動車大学校へ校名変更
自動車研究科を一級自動車工学科へ学科名変更、4年制に変更
- 2008年 平成20年 4月 車体研究科を車体整備専攻科へ学科名変更
- 2016年 平成28年 2月 自動車整備科、一級自動車工学科が職業実践専門課程として認定
(文部科学省告示第133号)
- 2017年 平成29年 4月 車体整備専攻科をカーボディマスター科に名称変更
マスターメカニク科を開設
- 2019年 平成31年 4月 自動車整備科およびカーボディマスター科を一貫の3年課程とし、
「自動車整備・カーボディマスター科」に名称変更
自動車整備科およびマスターメカニク科を一貫の3年課程とし、
「自動車整備・マスターメカニク科」に名称変更
自動車整備科、カーボディマスター科、およびマスターメカニク科を一貫の4年課程とし、「自動車整備・トータルマスター科」に
名称変更
- 2023年 令和 5年 5月 自動車整備・カーボディマスター科、自動車整備・マスターメカ
ニク科が職業実践専門課程として認定(文部科学省告示第133号)
- 2024年 令和 6年 5月 自動車整備・トータルマスター科が職業実践専門課程として認定
(文部科学省告示第133号)