

課外活動への取り組み

【国内研修】（一級自動車工学科 4 年次）… 4 月

一級自動車工学科 3 年次の半ばから学生自身が計画を立案し、旅行社や訪問先との交渉・調整・契約、研修後の振り返りと後輩への引継ぎまで行うイベントになっています。

研修内容を学生たちが計画しますが、日産の学校であるメリットを活かす訪問先を選定したり、移動方法に趣向を凝らしたりして、自分たちが思う存分楽しめる内容になっています。

【日産メカニックチャレンジ SUPERGT、SUPER耐久レースへの参戦】… 5 月、8 月、11 月

日産自動車大学校とKONDOレーシングは2012年からスーパー耐久シリーズに参戦し、2016年はシリーズチャンピオンに輝きました。2017年、2018年はシリーズ2位となりました。2019年より「スーパー耐久レース」から「SUPERGTレース」へのランクアップにより、日本で最高峰のレースを通して「プロのレースメカニック技術」、「レース運営のチームワーク」を学ぶ教育プログラムとして、主体的な人間性とグループや自らをマネジメントする力を養います。

さらに2022年からは「真のクルマ好き」を育てる教育プログラムとして、日産メカニックチャレンジを継続・拡大するためにスーパー耐久シリーズにもTEAM ZEROONEと共に参戦し、教育プログラムの充実を図っています。

【国内研修】（各課程1年次）… 10 月

2025年開催の大阪・関西万博へ訪問をします。日産自動車に取り組んでいるゼロエミッション、カーボンニュートラルとは何かを見聞、体感し、日産自動車が地球環境にどのようにアプローチし、社会貢献を果たそうとしているのか理解を深めます。

また、環境的見地に基づいた企業努力や各企業の最新技術を知ること、今後無視できない環境悪化に向けて、個人レベルで何をしていくべきなのか、学生一人ひとりが考え、行動を起こしていくための契機となることが狙いです。

【カート大会】（各課程2年次）… 10 月

レーシングカート場を貸し切って、カートを通じて自動車の楽しさを体感し、自動車への興味をさらに深めてもらうために実施します。

遊園地でのゴーカートとはスピード感が大きく異なり、多くの学生にとっては初めての体験となります。クラスごとに貸切るため一人当たりの走行時間も多く、クラスの学生や引率教員とのコミュニケーションを深めるイベントになっています。

【学園祭】… 10 月

学生の、学生による、学生のためのイベントです。

学生の主体性を重視することから、各学年から構成される実行委員会を中心にプログラムを組み、運営します。

同行事をとおして、地域への貢献の役割も担っています。

また、学生実行委員が自動車関連企業様からの協賛も募り、窓口となって対応しています。
学生の学生による学生のための学園祭となっています。

【クラブ・同好会活動】

自転車部、レーシング部、カート部、ラジコン部、サバイバルゲーム部などのクラブ活動があります。

【東京オートサロン出展】（自動車整備・カーボディマスター科3年次、自動車整備・トータルマスター科3年次 国内研修）… 1 月

本研修は、卒業研究課題発表の場と位置付け、本課程で制作したカスタムカーを東京オートサロンへ出展致します。授業での製作でありながら、日本一のカスタムカーショーへ挑戦します。これまでに授業で培ってきた技術を、カスタムカーを通して学生から来場された多くの方々へPRをします。これらの取り組みからお客さま対応力、ならびに社会性の向上を図ります。

【サーキット授業】（自動車整備・マスターメカニック科3年次、自動車整備・トータルマスター科4年次）… 4, 7, 9, 1 月

マスターメカニック科では、元レーシングドライバーのプロコーチ、地元サーキット様の協力のもと、MTの実習車両を持ち込み、スポーツドライビング講座を行っています。

また、スポーツドライビング講座で使用した実習車両のエンジン、トランスミッションをオーバーホールし、再度サーキットへ持ち込み、作業信頼性の確認とスポーツドライビング講座の復習を行い習熟度を高めています。

以 上