

授業科目等の概要

(工業専門課程 自動車整備・カーボディマスター科) 令和7年度																
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業時数	単位数	授業方法			場所		教員		企業等との連携	
必修	選択必修	自由選択						講義	演習	実験・実習・実技	校内	校外	専任	兼任		
○			オリエンテーション	1年間の授業、行事などの概要を理解し、目標と時期を整理するために実施する。 目指す目標の目的を理解し、達成するためにはどのような過程でどのような努力が必要かを考える。	1前	19.2		○			○		○			
○			基礎自動車工学	自動車の基本的な構造、構成部品を理解する。	1前	17.6		○			○		○			
○			エンジン構造 1 F	4ストローク1サイクルガソリンエンジンの構造、作動を理解する。	1前	49.6		○			○		○			
○			シャシ構造 1 F	1. 動力伝達装置の構成する各機構の構造、作動を理解する。(クラッチ、マニュアルトランスミッション) 2. タイヤ、ホイールの構造、作動を理解する。	1前	49.6		○			○		○			
○			電装品構造 1 F	1. 自動車に使用されている電装品を理解するために、電気の基本を理解する。 2. バッテリーの構造、機能、整備を理解する。	1前	49.6		○			○		○			
○			エンジン 1 A	1. エンジンの基本的な構造を学ぶために行う。 2. エンジンの分解、組み付け方法と、基本注意事項を学ぶために行う。 3. エンジン分解後の各部の測定方法、調整方法、良否判定を学ぶために行う。 4. 自動車に使用されている電装品を理解するために、電気の基本を理解する。	1前	44.8				○	○		○			
○			エンジン 1 B	1. エンジンの基本的な構造の復習と共にDOHCを学ぶために行う。 2. エンジンの分解、組み付け方法と、基本注意事項を学ぶために行う。 3. ノギス、マイクロメータ、ダイヤルゲージ、シリンダゲージ等を使った測定を学ぶために行う。 4. エンジン分解後の各部の測定方法、調整方法、良否判定を学ぶために行う。 5. 半導体を理解する。	1前	44.8				○	○		○			
○			シャシ 1 A	1. 工作機械の操作及び危険を理解する。 2. ボルトの特徴を理解する。 3. 工作作業を通して、物の大切さを理解する。 4. 自動車に使用されている電装品を理解するために、電気の基本を理解する。	1前	44.8				○	○		○			
○			シャシ 1 B	1. 計測機器を使用し、クラッチの分解、組み立て、点検調整、が出来作動が理解できる。 2. クラッチのトラブルシューティングができる。 3. マニュアルトランスミッションの分解組み立てを理解し、機能と構造を理解する。 4. マニュアルトランスミッションの動力伝達と変速比の計算が出来る。 5. プロペラシャフトの構造、機能、構成部品の理解。	1前	44.8				○	○		○			

授業科目等の概要

(工業専門課程 自動車整備・カーボディマスター科) 令和7年度																
分類			授業科目名	授業科目概要	配当 年次・ 学期	授 業 時 数	単 位 数	授業方法			場所		教員		企業等との 連携	
必修	選択必修	自由選択						講義	演習	実験・実習・実技	校内	校外	専任	兼任		
○			車両 1 A	1. 実習授業で車両を取り扱う方法と注意点を学び、実際のお客さまの車両を取り扱うことへつなげる目的で行う。 2. ジャッキアップで作業する場合の作業方法、そのときの注意点を学ぶために行う。 3. タイヤ脱着の基本手順を学び、作業姿勢、工具選択の重要性を理解するために行う。 4. 自動車に使用されている電装品を理解するために、電気の基本を理解する。 5. リレー、複合スイッチの点検方法を学ぶ。	1 前	44.8				○	○		○			
○			車両 1 B	1. 実習授業で車両を取り扱う方法と注意点を学び、実際のお客さまの車両を取り扱うことへつなげる。 2. リフトアップで作業する場合の作業方法、そのときの注意点を学ぶために行う。 3. ベルト、T/M、サスペンション脱着の基本手順を学び、作業姿勢、工具選択の重要性を理解するために行う。 4. 配線図の読み方を学ぶ。	1 前	44.8				○	○		○			
○			エンジン構造 1 S	1. 4ストローク1サイクルエンジンの構造、作動を理解する。 2. エンジンの電子制御装置の構造、作動を理解する。	1 後	49.6		○			○		○			
○			シャシ構造 1 S	ブレーキ装置を構成する各機構の構造、作動を理解する。	1 後	49.6		○			○		○			
○			電装品構造 1 S	1. 電気の基礎的な原理法則を理解する。 2. 始動装置の構造、作動を理解する。 3. 点火装置の構造、作動を理解する。	1 後	33.6		○			○		○			
○			自動車法規 1 S	1. 自動車の道路運送車両の保安基準に関わる項目を理解する。 2. 国家2級試験法令問題を理解する。	1 後	20.8		○			○		○			
○			エンジン 1 C	1. ジーゼルエンジンの基本的な構造を学ぶために行う。 2. ガソリンエンジンとディーゼルエンジンの構造の違いについて学ぶ。 3. ジーゼルエンジンの分解、組み付け方法と、基本注意事項を学ぶために行う。 4. ジーゼルエンジン分解後の各部の測定方法、調整方法、良否判定を学ぶために行う。 5. 点火装置の構成部品、構造を理解する。 6. スパークプラグの構造、種類を理解する。	1 後	52.8				○	○		○			
○			エンジン 1 D	1. 電子制御の基本的な仕組みを学ぶために行う。 2. テスタを使用して、各種センサの基本的な点検ができる。 3. コンサルト3の取り扱いの基礎を学ぶ。 4. オルタネーターの 構成部品、構造、作動を学ぶ。 5. オルタネーターの分解、組み付けができる。	1 後	49.6				○	○		○			

授業科目等の概要

(工業専門課程 自動車整備・カーボディマスター科) 令和7年度																
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業時数	単位数	授業方法			場所		教員		企業等との連携	
必修	選択必修	自由選択						講義	演習	実験・実習・実技	校内	校外	専任	兼任		
○			シャシ１C	1. FF車の構造、特徴を理解する。 2. トランスファの機能と構造を覚える。 3. ラックアンドピニオンの機能と構造を覚える。 4. パーフィールドジョイントの機能と構造を覚える。 5. 始動装置の構造、作動を理解する。 6. スターターモータの分解、組みつけができるようになる。 7. スターターモータの点検方法を学ぶ。	1後	52.8				○	○		○			
○			シャシ１D	1. ディファレンシャルの機能と構造を覚える。 2. LSD（差動制限型ディファレンシャル）の機能と構造を覚える。 3. ファイナルギヤのバックラッシュ測定。ファイナルギヤの歯当り測定。 4. センターディファレンシャルの機能を覚える。 5. ワイバーの構成部品、構造を理解する。 6. ワイパーボードを利用し簡単な故障探究を学ぶ。	1後	49.6				○	○		○			
○			車両１C	1. ドラムブレーキの分解、組み付け調整ができる。シューの残量ホイールシリンダー分解、組み付け含む。 2. ディスクブレーキの分解、組み付け調整ができる。パット残量キャリパーオーバーホール含む。 3. ディスクローター、ハブベアリングの測定又は、異常判定が出来る。 4. ブレークフルードの交換ができる。 5. 制動倍力装置の簡易点検ができる。 6. バッテリーの比重の測定方法が出来るようになる。	1後	52.8				○	○		○		○	
○			車両１D	1. 実習授業で車両を取り扱う方法と注意点を学び、実際のお客さまの車両を取り扱うことへつなげる目的で行う。 2. 法定１年点検が販社で定められた基準時間内で出来ることを目的で行う。 3. ディスク・ブレーキ・パッドの交換が出来ることを目的で行う。 4. お客さま対応（電話対応） 5. 計器装置の構成部品、作動を理解する。	1後	49.6				○	○		○		○	
○			エンジン整備２F	ジーゼルエンジンの燃料装置の構造、作動を理解する。	2前	49.6		○			○		○			
○			シャシ整備２F	1. 動力伝達装置のオートマチックトランスミッションの構造、作動を理解する。 2. 動力伝達装置の整備、故障原因探求を理解する。 3. アクスル及びサスペンション装置のボデーの振動及び揺動を理解する。 4. ステアリング装置の構造、作動を理解する。 5. ホイールアライメントの構造、機能を理解する。	2前	49.6		○			○		○			
○			電装品整備２F	1. バッテリーの機能を理解する。 2. 自動車に使用されている電装品を理解するために、電気の基本（半導体）を理解する。 3. エアコンディショナの構造、作動、整備を理解する。	2前	49.6		○			○		○			
○			エンジン２A	1. ガソリンエンジンの電子制御（噴射、スロットル、点火等）を理解する。 2. コンサルト（ダイアグノーシス）で自己診断、アクティブテスト等ができる。 3. コンサルトを使用して故障探求ができる。	2前	44.8				○	○		○		○	

授業科目等の概要

(工業専門課程 自動車整備・カーボディマスター科) 令和7年度																
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業時数	単位数	授業方法			場所		教員		企業等との連携	
必修	選択必修	自由選択						講義	演習	実験・実習・実技	校内	校外	専任	兼任		
○			エンジン２Ｂ	1. エアコンサイクルを学ぶ。 2. エアコンガス回収、真空引き、チャージ方法を学ぶ。 3. オートエアコン自己診断を学ぶ。 4. プロアーマータ回路を学ぶ。 5. ベルト、ライト、ワイパーなど部品脱着を学ぶ。	2前	44.8				○	○		○		○	
○			シャシ２Ａ	1. トルクコンバータの構造、作動、性能を理解させる。 2. プラネタリギヤの構造、作動、計算を理解させる。 3. ギヤユニットの構造、作動、点検を理解させる。 4. 油圧制御の概要、変速制御の仕組みを理解させる。	2前	44.8				○	○		○			
○			シャシ２Ｂ	1. サスペンションの構造、機能を理解する。 2. フロントサスペンション（ストラット型）の分解組み付けができる。 3. リヤサスペンション（トーションビーム型）の分解組付けができる。	2前	44.8				○	○		○		○	
○			車両２Ａ	1. 実習授業で車両の取り扱い方法と注意点を学び、実際のお客さまの車両を取り扱うことへつなげる目的で行う。 2. 重量物脱着を行う場合の作業方法、そのときの注意点を学ぶために行う。 3. 共同作業の大切さを学ぶために行う。 4. 繊細な作業、大胆な作業の判断を付けるために行う。	2前	44.8				○	○		○		○	
○			車両２Ｂ	1. パワーウィンドウの概要・回路を理解する。 2. ドアロックの概要・回路を理解する。 3. ドアミラーの概要・回路を理解する。 4. 車両から指定された部品の取り外し、組み付け調整が行える。	2前	44.8				○	○		○		○	
○			日産資格試験	日産整備士資格3級の学科試験を受験する	2後	1.6			○		○		○		○	
○			エンジン整備２Ｓ	1. ジーゼルエンジンのコモンレール式燃料噴射装置の構造、作動を理解する。 2. ジーゼルエンジンの電気装置について理解する。	2後	20.8			○		○		○			
○			シャシ整備２Ｓ	1. 動力伝達装置のインタアクスルディファレンシャルの構造、作動を理解する。 2. アクスル及びサスペンション装置の構造、作動を理解する。 3. ホイール及びタイヤの機能、整備を理解する。 4. ブレーキ装置の構造、作動を理解する。 5. 電気装置（安全装置及び付属装置）の構造、作動を理解する。	2後	20.8			○		○		○			
○			自動車検査２Ｓ	1. 自動車の道路運送車両法に関わる項目を理解する。 2. 国家２級試験法令問題を理解する。	2後	20.8			○		○		○			
○			自動車整備応用２Ｓ	国家試験模擬問題の実施及びその解説により、国家二級試験に出題される自動車整備知識の誓いを深める。	2後	105.6			○		○		○			

授業科目等の概要

(工業専門課程 自動車整備・カーボディマスター科) 令和7年度																
分類			授業科目名	授業科目概要	配当 年次・ 学期	授 業 時 数	単 位 数	授業方法			場所		教員		企業等との連携	
必修	選択必修	自由選択						講義	演習	実験・実習・実技	校内	校外	専任	兼任		
○			エンジン２Ｃ	1. EV、HEVの基礎知識を習得させる。 2. 低圧電気について理解させる。 3. EV安全作業を理解させる。 4. 応急手当を習得させる。	2後	52.8				○	○		○			
○			エンジン２Ｄ	1. 日産3級実技試験を実施する 2. エンジン分野では、故障探求を更に進める 3. エアコン冷凍サイクルの不具合現象の確認と故障探求をする 4. エンジンの主要なセンサとアクチュエータの脱着をする 5. コモンレール式高圧燃料噴射装置を実車確認する	2後	49.6				○	○		○			
○			シャシ２Ｃ	1. 制動倍力装置の構造、作動を理解する。 2. エア・ブレーキの構造、作動を理解する。 3. 整備結果説明を理解する。	2後	52.8				○	○		○			
○			シャシ２Ｄ	1. 実習授業で車両の取り扱い方法と注意点を学び、実際のお客さまの車両を取り扱うことへつなげる目的で行う。 2. ボディーコートについて学ぶ 3. ガラス撥水について学ぶ 4. シャシ分野総合復習 5. ブレーキフルード&エンジンオイル交換。	2後	49.6				○	○		○			
○			車両２Ｃ	1. 実習授業で車両の取り扱い方法と注意点を学び、実際のお客さまの車両を取り扱うことへつなげる目的で行う。 2. 法定2年点検を理解し実施できる。 3. 正しく記録簿が記入できる。 4. 検査ラインが使用できるようにする。	2後	52.8				○	○		○			
○			車両２Ｄ	1. 実習授業で車両の取り扱い方法と注意点を学び、実際のお客さまの車両を取り扱うことへつなげる目的で行う。 2. 共同作業の大切さを学ぶために行う。 3. 繊細な作業、大胆な作業の判断を付けるために行う。 4. 点検作業に付帯する、定期点検部品の交換作業ができる。 5. サーキットテストを用いて正確に測定ができるようになる。	2後	49.6				○	○		○			
○			日産3級	日産資格 車体3級、塗装3級を受験する	C3・T3後	3.2		○			○		○			
○			車体整備概論	1. 自動車の主要構造を理解する。 2. 自動車の車体材料を理解する。 3. 自動車の強度、力学の計算方法を理解する。 4. 乗用車の構造、機能を理解する。 5.トラック、バスの構造、機能を理解する。	C3・T3前	36.8		○			○		○			
○			車体整備理論前期	1. 車体整備の目的を理解する。 2. 板金について理解する。 3. 溶接について理解する。	C3・T3前	100.8		○			○		○			
○			エアブラシ	・エアブラシを実践する事によりボカシの技術を身につける。 ・色の3原色を使って調色ができる。 ・フリーハンドで絵が描けるレベルになる。 ・クリヤーによる仕上げ作業ができる。	C3・T3前	75.2				○	○		○			

授業科目等の概要

(工業専門課程 自動車整備・カーボディマスター科) 令和7年度															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業時数	単位数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必修	選択必修	自由選択						講義	演習	実験・実習・実技	校内	校外	専任	兼任	
○			骨格修正	・フレーム修正機の基礎的な取り扱いを理解する。 ・フレーム修正機とその関連機器を理解する。	C3・T3前	72.0				○	○		○		○
○			塗装	・自動車の塗装、塗料について理解する。 ・自動車塗装作業に於いての作業工程とその工順を理解する。 ・補修塗装の機具の取り扱いが出来る。 ・調色の手順とソリッド・メタリック・パール塗装手順を理解する。 ・ボカシ塗装と磨き手順を理解する。	C3・T3前	72.0				○	○		○		○
○			板金	1. 板金作業の安全について 2. ハンマー・ドリリー等の使用方法を理解する 3. 溶接部の研磨について理解する 4. パネルの凹凸について理解する 5. 板金パテの成形、研磨を理解する	C3・T3前	65.6				○	○		○		○
○			溶接	・各種溶接の原理、特長とその溶接作業の基礎を理解する。 ・酸素・アセチレンガス溶接作業について理解する。 ・電気アーク溶接について理解する。 ・電気抵抗スポット溶接について理解する。 ・ガス・シールドアーク溶接について理解する。 ・ドリルの取り扱いと研磨について理解する。	C3・T3前	65.6				○	○		○		○
○			車体整備理論後期	1. ボデー・フレーム修正用機器について理解する。 2. 乗用車の整備について理解する。 3. トラックの整備について理解する。 4. 損傷診断について理解する。 5. 塗装について理解する。	C3・T3後	134.4		○			○		○		
○			車体総合	・板金塗装の一連の流れを理解する。 ・外装のあらゆる不具合の対応を理解する。 ・車体整備の責任を理解する。	C3・T3後	46.4				○	○		○		○
○			車両制作塗装	・熱硬化性樹脂の種類と、塗装準備について理解する ・FRP部品への塗装技術を理解する ・カスタムボデーを作成する中で塗装技術を理解する	C3・T3後	153.6				○	○		○		○
○			車両制作板金	・熱硬化性樹脂の種類と部品制作工程を理解する ・FRPでの部品制作を理解する ・カスタムボデーを作成する中でBP技術を理解する	C3・T3後	129.6				○	○		○		○
○			樹脂	・プラスチック素材の性質や修正方法を理解する。 ・プラスチックの素材の見分けができる。	C3・T3後	43.2				○	○		○		○
合計			54			2808 単位時間(単位)									

卒業要件及び履修方法	授業期間等	
1. 2年次：学科は各期に二度、実習は各テーマ終了後に試験を実施し、70点以上で履修とする。 3. 4年次：学科 実習と共、1テーマ終了後に試験し、70点以上で履修とする	1 学年の学期区分	2期

(別紙様式2)

授業科目等の概要

(工業専門課程 自動車整備・カーボディマスター科) 令和7年度															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業時数	単位数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必修	選択必修	自由選択						講義	演習	実験・実習・実技	校内	校外	専任	兼任	
0. 1年次：学科、実習ともに1学期と2学期に試験し、70点以上で履修とする。 全ての教科において既定出席率を満たし、未履修がなければ卒業を認める。								1学期の授業期間				25週			

1. 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合
2. 企業等との連携については、実施要項の3（3）の要件に該当する授業科目について○を付すこと。