

FY25 実務経験のある教員による授業科目と時限数（学科毎合計）＊教科など詳細は別添資料参照

学科	学年	区分	時限数 (80分/1時限)	時間数 (50分換算)
自動車整備科	1年	法定学科合計	124	198.4
		一般	0	0
		法定実習合計	240	384
		合計	364	582.4
	2年	法定学科合計	195	312
		一般	1	1.6
		法定実習合計	396	633.6
		合計	592	947.2
	2年間合計		956	1529.6
一級自動車工学科	1年	法定学科合計	124	198.4
		一般	0	0
		法定実習合計	240	384
		合計	364	582.4
	2年	法定学科合計	195	312
		一般	1	1.6
		法定実習合計	396	633.6
		合計	592	947.2
	3年	法定学科合計	257	411.2
		一般	5	8
		法定実習合計	352	563.2
		サービスマネジメント	42	67.2
		合計	656	1049.6
	4年	法定学科合計	2	3.2
		一般	53	84.8
		法定実習合計	568	908.8
		サービスマネジメント	38	60.8
		合計	661	1057.6
	4年間合計		2273	3636.8

FY25 実務経験のある教員による授業科目と時限数（学科毎合計）＊教科など詳細は別添資料参照

学科	学年	区分	時限数 (80分/1時限)	時間数 (50分換算)
自動車整備・カーボディマスタースター科	1年	法定学科合計	124	198.4
		一般	0	0
		法定実習合計	240	384
		合計	364	582.4
	2年	法定学科合計	195	312
		一般	1	1.6
		法定実習合計	396	633.6
		合計	592	947.2
	3年	法定学科合計	170	272
		一般	2	3.2
		法定実習合計	455	728
		合計	627	1003.2
	3年間合計		1583	2532.8

自動車整備・マスタースターメカニックス科	1年	法定学科合計	124	198.4
		一般	0	0
		法定実習合計	240	384
		合計	364	582.4
	2年	法定学科合計	195	312
		一般	1	1.6
		法定実習合計	396	633.6
		合計	592	947.2
	3年	法定学科合計	146	233.6
		一般	6	9.6
		法定実習合計	469	750.4
		合計	621	993.6
	3年間合計		1577	2523.2

自動車整備・トータルマスタースター科	1年	法定学科合計	124	198.4
		一般	0	0
		法定実習合計	240	384
		合計	364	582.4
	2年	法定学科合計	195	312
		一般	1	1.6
		法定実習合計	396	633.6
		合計	592	947.2
	3年	法定学科合計	170	272
		一般	2	3.2
		法定実習合計	455	728
		合計	627	1003.2
	4年	法定学科合計	146	233.6
		一般	6	9.6
		法定実習合計	469	750.4
		合計	621	993.6
	4年間合計		2204	3526.4

FY25 実務経験のある教員による授業科目と時限数

自動車整備科 1 学年

一級自動車工学科 1 学年

自動車整備・カーボディマスター科 1 学年

自動車整備・マスターメカニック科 1 学年

自動車整備・トータルマスター科 1 学年

	教科名	時限数 (80分/1時限)	時間数 (50分換算)	担当教員の 実務経験有無
法定 学 科	基礎自動車工学	11	17.6	
	エンジン構造 1	62	99.2	○
	シャシ構造 1	62	99.2	○
	電装品構造 1	52	83.2	
	自動車法規 1 S	13	20.8	
法定学科合計		200	320	
一般	オリエンテーション	12	19.2	
一般科目合計		12	19.2	
法定 実 習	エンジン 1 A	28	44.8	○
	シャシ 1 A	28	44.8	○
	車両 1 A	28	44.8	
	エンジン 1 B	28	44.8	○
	シャシ 1 B	28	44.8	○
	車両 1 B	28	44.8	
	エンジン 1 C	33	52.8	○
	シャシ 1 C	33	52.8	○
	車両 1 C	33	52.8	
	エンジン 1 D	31	49.6	○
	シャシ 1 D	31	49.6	○
	車両 1 D	31	49.6	
法定実習合計		360	576	
1 年 生 合 計		572	915.2	

実務経験のある教員による授業数合計（法定学科）	124	198.4
実務経験のある教員による授業数合計（一般）	0	0
実務経験のある教員による授業数合計（法定実習）	240	384
年 間 合 計	364	582.4

FY25 実務経験のある教員による授業科目と時限数

自動車整備科 2 学年

一級自動車工学科 2 学年

自動車整備・カーボディマスター科 2 学年

自動車整備・マスターメカニック科 2 学年

自動車整備・トータルマスター科 2 学年

	教科名	時限数 (80分/1時限)	時間数 (50分換算)	担当教員の 実務経験有無
法定学科	整備機器取扱 2 S	12	19.2	○
	自動車整備応用 2 S	24	38.4	○
	エンジン整備 2	45	72	○
	シャシ整備 2	45	72	○
	電装品整備 2	30	48	○
	自動車工学 2 F	24	38.4	○
	自動車検査 2 F	15	24	○
法定学科合計		195	312	
一般	日産資格試験	1	1.6	○
一般科目合計		1	1.6	
法定実習	エンジン 2 A	33	52.8	○
	シャシ 2 A	33	52.8	○
	車両 2 A	33	52.8	○
	エンジン 2 B	33	52.8	○
	シャシ 2 B	33	52.8	○
	車両 2 B	33	52.8	○
	エンジン 2 C	33	52.8	○
	シャシ 2 C	33	52.8	○
	車両 2 C	33	52.8	○
	エンジン 2 D	33	52.8	○
	シャシ 2 D	33	52.8	○
	車両 2 D	33	52.8	○
法定実習合計		396	633.6	
2 年 生 合 計		592	947.2	

実務経験のある教員による授業数合計（法定学科）	195	312
実務経験のある教員による授業数合計（一般）	1	1.6
実務経験のある教員による授業数合計（法定実習）	396	633.6
年 間 合 計	592	947.2

FY25 実務経験のある教員による授業科目と時限数

一級自動車工学科 3 学年

教科名		時限数 (80分/1時限)	時間数 (50分換算)	担当教員の 実務経験有無
法 定 学 科	整備機器作業	17	27.2	○
	環境・安全	15	24	○
	自動車検査	13	20.8	○
	自動車法規	16	25.6	○
	エンジンA	35	56	○
	シャシA	35	56	○
	新技術A	27	43.2	○
	エンジンB	17	27.2	○
	シャシB	44	70.4	○
	新技術B	25	40	○
	総合診断	13	20.8	○
法 定 学 科 合 計		257	411.2	
一 般	刈込マシンのメンテナンス	4	6.4	○
	日産資格TA3	1	1.6	○
一 般 科 目 合 計		5	8	
法 定 実 習	計測	17	27.2	○
	工作	17	27.2	○
	車体電装	45	72	○
	E C C S	49	78.4	○
	エアコン	37	59.2	○
	A / T	41	65.6	○
	日産技術 B 3	41	65.6	○
	新技術	41	65.6	○
	騒音・振動	43	68.8	○
	総合実習	21	33.6	○
法 定 実 習 合 計		352	563.2	
マ ネ ジ メ ン ト	ビジネス文書	4	6.4	○
	プレゼン	4	6.4	○
	お客さま対応A	14	22.4	○
	お客さま対応B	20	32	○
サービスマネジメント 合 計		42	67.2	
3 年 生 合 計		656	1049.6	

実務経験のある教員による授業数合計（法定学科）	257	411.2
実務経験のある教員による授業数合計（一般）	5	8
実務経験のある教員による授業数合計（法定実習）	352	563.2
実務経験のある教員による授業数合計（サービスマネジメント）	42	67.2
年 間 合 計	656	1049.6

FY25 実務経験のある教員による授業科目と時限数

一級自動車工学科 4 学年

	教科名	時限数 (80分/1時限)	時間数 (50分換算)	担当教員の 実務経験有無
法定 学科	卒業試験	2	3.2	○
法 定 学 科 合 計		2	3.2	
一 般	オリエンテーション	2	3.2	○
	総合学習	50	80	○
	日産資格TS2	1	1.6	○
一 般 科 目 合 計		53	84.8	
法 定 実 習	定期点検Ⅰ	57	91.2	○
	定期点検Ⅱ	37	59.2	○
	インターシップ°前実習	41	65.6	○
	インターシップ°	152	243.2	○
	インターシップフォロー	44	70.4	○
	日産技術A4	33	52.8	○
	高度故障探求	25	40	○
	評価実習Ⅰ	33	52.8	○
	評価実習Ⅱ	37	59.2	○
	卒業研究	48	76.8	○
	E V	15	24	○
	日産技術B4	33	52.8	○
	検査実務	13	20.8	○
法 定 実 習 合 計		568	908.8	
マ サ ン ネ ー ト ジ ビ メ ス	お客さま対応C	20	32	○
	お客さま対応D	18	28.8	○
サービスマネジメント 合 計		38	60.8	
4 年 生 合 計		661	1057.6	

実務経験のある教員による授業数合計（法定学科）	2	3.2
実務経験のある教員による授業数合計（一般）	53	84.8
実務経験のある教員による授業数合計（法定実習）	568	908.8
実務経験のある教員による授業数合計（サービスマネジメント）	38	60.8
年 間 合 計	661	1057.6

FY25 実務経験のある教員による授業科目と時限数

自動車整備・カーボディマスター科 3 学年

自動車整備・トータルマスター科 3 学年

	教科名	時限数 (80分/1時限)	時間数 (50分換算)	担当教員の 実務経験有無
法定 学科	車体整備概論	23	36.8	○
	車体整備理論前期	63	100.8	○
	車体整備理論後期	84	134.4	○
法定学科合計		170	272	
一般	日産3級	2	3.2	○
一般科目合計		2	3.2	
法定 実習	板金	41	65.6	○
	溶接	41	65.6	○
	塗装	45	72	○
	骨格修正	45	72	○
	エアブラシ	47	75.2	○
	樹脂	27	43.2	○
	車両制作塗装	96	153.6	○
	車両制作板金	84	134.4	○
	車体総合	29	46.4	○
法定実習合計		455	728	
カーボディマスター科 合計		627	1003.2	

実務経験のある教員による授業数合計（法定学科）	170	272
実務経験のある教員による授業数合計（一般）	2	3.2
実務経験のある教員による授業数合計（法定実習）	455	728
年間合計	627	1003.2

FY25 実務経験のある教員による授業科目と時限数

自動車整備・マスターメカニック科 3 学年

自動車整備・トータルマスター科 4 学年

	教科名	時限数 (80分/1時限)	時間数 (50分換算)	担当教員の 実務経験有無
学 科	基礎学科	74	118.4	○
	応用学科1	19	30.4	○
	応用学科2	38	60.8	○
	二輪学科	15	24	○
学 科 合 計		146	233.6	
一般	オリエンテーション	6	9.6	○
一 般 合 計		6	9.6	
実 習	基礎実習	156	249.6	○
	応用実習1	44	70.4	○
	応用実習2	60	96	○
	二輪実習	84	134.4	○
	卒業制作	125	200	○
法 定 実 習 合 計		469	750.4	
マスターメカニック科 合 計		621	993.6	

※ 自動車整備・トータルマスター科

本学科は、3年次に自動車整備・カーボディマスター科の3年次と同様の科目を履修し、
4年次に自動車整備・マスターメカニック科の3年次と同様の科目を履修する。

実務経験のある教員による授業数合計（法定学科）	146	233.6
実務経験のある教員による授業数合計（一般）	6	9.6
実務経験のある教員による授業数合計（法定実習）	469	750.4
年 間 合 計	621	993.6