

一級自動車工学科、自動車整備科 自動車整備・カーボディマスター科 自動車整備・マスターメカニック科 自動車整備・トータルマスター科			2025年度 授業計画		
時 期	2年前期	単 元	学 科	教科名	自動車工学2F
科 目	自動車工学	教科書等 持参品	二級GDエンジン 基礎自動車工学		発行日
総時限	24時限		配付プリント		2025年5月22日
必須時限	23時限				教科 担当
					田口 桂 柴田 一輝 石井 隆幸
1. 指導教員の実務経験					
自動車整備士として自動車整備の実務経験がある教員により工学計算について指導する。					
2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）					
1. 国家2級試験工学計算問題を理解する。					
3. 授業の到達目標（何を理解し何が出来ようになるのか）					
1. 国家2級試験工学計算問題が解ける。					
軸重計算					
車速と駆動力					
排気量とピストンスピード					
スタータモータの出力特性					
トルクコンバータの速度比・トルク比					
油圧とレバー比					
燃料 潤滑剤〇×					
オームの法則					
4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）					
・学科履修試験で評価する。学科履修試験は80分間で実施する。					
記述により100点満点で評価する					
・合格点：60点以上					
80点以上：優 60点以上：良（一級工学科70点以上） 60点未満：不可（一級工学科70点未満）					
・不合格の場合、再試験を受験し、60点以上で合格とみなす。（一級工学科70点以上）					
再試験合格の場合、得点に関わらず評価は「可」とする。					
・再試験不合格の場合、学校長の権限により教科判定試験を実施し、合格とみなす場合がある。					
5. 準備学習					
・「1年次の工学計算プリント」を復習しておくこと					

2025年度 授業計画

[illegible]