

一級自動車工学科			2025年度 授業計画		
時 期	4年前期	単元	実習	教科名	日産技術A4
科 目	評価実習	教科書等 持参品	学生手持ち工具 NIMテキスト2級、3級		発行日
総時限	33時限				2025年5月22日
必須時限	33時限				
			教科 担当	國枝 真樹	
1. 指導教員の実務経験					
該当 非該当					
自動車整備士として、ADAS整備の経験ある教員によりADAS装置の点検、整備について指導をする。					
2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）					
1. ADAS整備の実施を通じて、車両取扱と整備の基礎を学ぶ。					
3. 授業の到達目標（何を理解し何が出来ようになるのか）					
1. 安全を最優先して作業ができる。					
2. 部品の脱着におけるキズを防止できる。					
4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）					
・○×試験で評価する。履修試験は80分間で実施する。					
・合格点：70点以上					
80点以上：優 70点以上：良 70点未満：不可					
・不合格の場合、再試験を受験し、70点以上で合格とみなす。					
再試験合格の場合、得点に関わらず評価は「可」とする。					
・再試験不合格の場合、学校長の権限により教科判定試験を実施し、合格とみなす場合がある。					
5. 準備学習					
・日産NIMテキストを熟読すること					

6. 指導目標

--

一級自動車工学科

2025年度 授業計画

時 期	4年前期	単元	実習	教科名	日産技術A4	
5. 授業概要（時限ごとの主な授業内容）					6. 教科書、資料、備品類	
時限	主な授業内容				資料、備品類	数量
1	自動運転装置の概要				実習車両（ZE1他）	5
2	運転支援装置の概要				カーリフト	5
3	自動運転装置の制御				学生手持ち工具	学生分
4	自動運転装置の制御				日産NIMテキスト3級_概要編	学生分
5	自動運転装置の制御				日産NIMテキスト2級_制御編	学生分
6	運転支援装置の制御				コンサルト	10
7	運転支援装置の制御					
8	運転支援装置の制御					
9	自動運転装置及び運転支援装置の取付位置等の確認					
10	自動運転装置及び運転支援装置の取付位置等の確認					
11	自動運転装置及び運転支援装置の取付位置等の確認					
12	自動運転装置及び運転支援装置の取付位置等の確認					
13	自動運転装置及び運転支援装置の取付位置等の確認					
14	自動運転装置及び運転支援装置の取付位置等の確認					
15	自動運転装置及び運転支援装置の取付位置等の確認					
16	自動運転装置及び運転支援装置の取付位置等の確認					
17	運転支援装置の作動確認（プロパイロットパーキング、アラウンドビューモニタ）					
18	運転支援装置の作動確認（プロパイロットパーキング、アラウンドビューモニタ）					
19	運転支援装置の作動確認（プロパイロットパーキング、アラウンドビューモニタ）					
20	運転支援装置の作動確認（プロパイロットパーキング、アラウンドビューモニタ）					
21	運転支援装置の作動確認（プロパイロットパーキング、アラウンドビューモニタ）					
22	運転支援装置の作動確認（プロパイロットパーキング、アラウンドビューモニタ）					
23	運転支援装置の作動確認（プロパイロットパーキング、アラウンドビューモニタ）					
24	運転支援装置の作動確認（プロパイロットパーキング、アラウンドビューモニタ）					
25	自動運転装置及び運転支援装置の制御データ確認					
26	自動運転装置及び運転支援装置の制御データ確認					
27	自動運転装置及び運転支援装置の制御データ確認					
28	自動運転装置及び運転支援装置の制御データ確認					
29	自動運転装置及び運転支援装置の制御データ確認					
30	自動運転装置及び運転支援装置の制御データ確認					
31	自動運転装置及び運転支援装置の制御データ確認					
32	自動運転装置及び運転支援装置の制御データ確認					
33	期末試験					