

一級自動車工学科			2025年度 授業計画			
時 期	3年後期	単元	学科	教科名	エンジンB	
科 目	自動車整備	教科書等 持参品	エンジン電子制御装置		発行日	2025年5月22日
総時限	17時限				教科	中林 頼宗
必須時限	17時限				担当	尾崎 慈法
1. 実務経験のある教員による授業科目 該当 非該当						
自動車整備士としてエンジン整備の実務経験がある教員によりエンジンのエンジン電子制御のCAN通信及び、故障診断について指導する。						
2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）						
1. 国家一級テキスト「エンジン電子制御」のC A Nと故障探求を理解する。						
3. 授業の到達目標（何を理解し何が出来ようになるのか）						
1. C A Nの仕組みと信号電圧、制御を習得する。						
2. 故障診断の考え方を習得する。						
3. 国家一級試験に対応できるようにする。						
4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）						
・学科履修試験で評価する。学科履修試験は80分間で実施する。 選択問題および、記述問題により100点満点で評価する						
・合格点：70点以上 80点以上：優 70点以上：良 70点未満：不可						
・不合格の場合、再試験を受験し、70点以上で合格とみなす。 再試験合格の場合、得点に関わらず評価は「可」とする。						
・再試験不合格の場合、学校長の権限により教科判定試験を実施し、合格とみなす場合がある。						
5. 準備学習						
・「エンジン電子制御装置」の内容を予習しておくこと。						

一級自動車工学科

2025年度 授業計画

[illegible]