

国際オートメカニク科			2027年度 授業計画			
時 期	2年後期	単 元	学 科	教科名	電装学科3	
科 目	自動車整備関連	教科書等 持参品	三級自動車整備士（総合）		発行日	2026年4月1日
			二級自動車整備士（総合）			
総時限	16				教科 担当	坂口 正憲
総時間	25.6					石井 隆幸
単 位	1					
1. 指導教員の実務経験 該当 非該当						
自動車整備士として電気装置整備の実務経験がある教員により電装品の構造・作動について指導する。						
2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）						
1. バッテリーの機能を理解する。 6. 充電装置を理解する。 11. O B Dを理解する。						
2. 始動装置を理解させる。 7. 予熱装置を理解する。 12. 計器を理解する。						
3. 点火装置を理解させる。 8. 外部診断機を理解する。						
4. エアコンディショナの構造、作動、整備を理解する 9. 電気装置の配線を理解する。						
5. 警報装置を理解させる 10. 安全装置、付属装置を理解する。						
3. 授業の到達目標（何を理解し何が出来ようになるのか）						
1. バッテリーの機能を理解する。 11、C A N 通信について説明ができる。						
2. 冷房装置（冷凍サイクル）を理解する。 12、エアバック、シートベルトの種類、機能、作動が説明できる。						
3. 暖房装置の種類作動を理解する。 13、O B Dを使用したダイアグノーシスコードの読み取りが理解できる。						
4. オートエアコンの制御を理解する。 14、計器類の作動が理解できる。						
5. 始動装置の作動、点検要領を理解する。 15、国家試験各分野の問題が解ける						
6. 点火装置の作動、構造を理解する。						
7. 警報装置の作動を理解する。						
8. 充電装置の作動・点検要領が説明できる。						
9. 予熱装置の種類、構造が説明できる。						
10. 外部診断機の機能、作用、活用が理解できる。						
4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）						
・学科履修試験で評価する。学科履修試験は80分間で実施する。						
○×、選択肢、記述により100点満点で評価する						
・合格点：60点以上						
80点以上：優 60点以上：良 60点未満：不可						
・不合格の場合、再試験を受験し、60点以上で合格とみなす。						
再試験合格の場合、得点に関わらず評価は「可」とする。						
・再試験不合格の場合、学校長の権限により教科判定試験を実施し、合格とみなす場合がある。						
5. 準備学習						
3級自動車整備士（総合）を使用し、電装品構造で学んだ内容の復習を行っておく						
6. 学修時間と単位						
本科目は、1単位あたり45時間の学修を必要とする内容をもって構成することを標準としている。						
1単位の修得に必要な学修時間の目安は、15～30時間の授業および授業時間外学修（予習・復習など）30～15時間である。						

国際オートメカニクス科

2027年度 授業計画

[illegible]

※ 期末試験は授業時間に含まない