

マスターメカニック科、 自動車整備・トータルマスター科			2026年度 授業計画		
時 期	1年後期	単 元	学 科	教科名	二輪学科
科 目	—	教科書等 持参品	二級二輪自動車		発行日
			三級二輪自動車		
総時限	15		自動車法規		教科 担当
総時間	24				
2026年3月24日					
松本 良和					

1. 指導教員の実務経験 該当 非該当

自動車整備士として二輪自動車整備の実務経験がある教員により二輪自動車の構造・作動について指導する。

2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）

二輪車整備を行なう上で、国家資格同等の知識を身につけさせる。

3. 授業の到達目標（何を理解し何が出来るようになるのか）

国家試験同等の学科試験を実施し、合格する。

4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）

- ・学科履修試験で評価する。学科履修試験は80分間で実施する。
○×、選択肢、記述により100点満点で評価する
- ・合格点：60点以上
80点以上：優 60点以上：良（一級工学科70点以上） 60点未満：不可（一級工学科70点未満）
- ・不合格の場合、再試験を受験し、60点以上で合格とみなす。（一級工学科70点以上）
再試験合格の場合、得点に関わらず評価は「可」とする。
- ・再試験不合格の場合、学校長の権限により教科判定試験を実施し、合格とみなす場合がある。

5. 準備学習

6. 学修時間と単位

本科目は、1単位あたり45時間の学修を必要とする内容をもって構成することを標準としている。
1単位の修得に必要な学修時間の目安は、15～30時間の授業および授業時間外学修（予習・復習など）30～15時間である。

マスターメカニック科、
自動車整備・トータルマスター科

2026年度 授業計画

[illegible]

※ 期末試験は授業時間に含まない