

一級自動車工学科			2026年度 授業計画		
時 期	4年後期	単元	実習	教科名	日産技術B4
科 目	評価実習	教科書等 持参品	学生手持ち工具 NIMテキスト2級、3級		発行日 2026年3月5日
総時限 必須時限	33時限 #REF!		教科 担当		中林 頼宗
1. 指導教員の実務経験 該当 非該当					
自動車整備士として、ADAS整備の経験ある教員によりADAS装置の点検、整備について指導をする。					
2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）					
1. ADAS整備の実施を通じて、車両取扱と整備の基礎を学ぶ。 2. 運転支援システムカメラ及びセンサのエーミング及びキャリブレーション					
3. 授業の到達目標（何を理解し何が出来ようになるのか）					
1. 安全を最優先して作業ができる。 2. 部品の脱着におけるキズを防止できる。 3. 適切な工具の選択ができる					
4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）					
・学科履修試験で評価する。学科履修試験は80分間で実施する。 雨漏れ修理及び低級音修理の方法に関して、記述にて解答することにより100点満点で評価する ・合格点：70点以上 80点以上：優 70点以上：良 70点未満：不可 ・不合格の場合、再試験を受験し、70点以上で合格とみなす。 再試験合格の場合、得点に関わらず評価は「可」とする。 ・再試験不合格の場合、学校長の権限により教科判定試験を実施し、合格とみなす場合がある。					
5. 準備学習					

一級自動車工学科

2026年度 授業計画

時 期	4年後期	単元	実習	教科名	日産技術B4		
5. 授業概要（時限ごとの主な授業内容）					6. 教科書、資料、備品類		
時限	主な授業内容				資料、備品類	数量	
1	特定整備について				実習車両（ZE1他）	5	
2	自動運転装置の概要				カーリフト	5	
3	運転支援装置の概要				学生手持ち工具	学生分	
4	自動運転装置の制御				日産NIMテキスト3級_概要編	学生分	
5	自動運転装置の制御				日産NIMテキスト2級_制御編	学生分	
6	運転支援装置の制御				コンサルト	10	
7	運転支援装置の制御				エーミング機器一式	1	
8	電子制御装置整備について						
9	電子制御装置整備について						
10	運転支援装置の作動確認（プロパイロットパーキング、アラウンドビューモニタ）						
11	運転支援装置の作動確認（プロパイロットパーキング、アラウンドビューモニタ）						
12	運転支援装置の作動確認（プロパイロットパーキング、アラウンドビューモニタ）						
13	運転支援装置の作動確認（プロパイロットパーキング、アラウンドビューモニタ）						
14	自動運転装置及び運転支援装置の制御データ確認						
15	自動運転装置及び運転支援装置の制御データ確認						
16	自動運転装置及び運転支援装置の制御データ確認						
17	自動運転装置及び運転支援装置の制御データ確認						
18	フロントカメラのエーミング（衝突被害軽減制動制御装置）						
19	フロントカメラのエーミング（衝突被害軽減制動制御装置）						
20	フロントカメラのエーミング（衝突被害軽減制動制御装置）						
21	レーダーのエーミング						
22	レーダーのエーミング						
23	レーダーのエーミング						
24	AVM用カメラのエーミング（フロント、サイド、リヤ）						
25	AVM用カメラのエーミング（フロント、サイド、リヤ）						
26	AVM用カメラのエーミング（フロント、サイド、リヤ）						
27	AVM用カメラのエーミング（フロント、サイド、リヤ）						
28	AVM用カメラのエーミング（フロント、サイド、リヤ）						
29	AVM用カメラのエーミング（フロント、サイド、リヤ）						
30	AVM用カメラのエーミング（フロント、サイド、リヤ）						
31	作動確認及び車両修復						
32	作動確認及び車両修復						
33	期末試験						