

|                                                                                                                                                                                                                   |            |             |             |     |          |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|-----|----------|------------|
| 一級自動車工学科                                                                                                                                                                                                          |            |             | 2026年度 授業計画 |     |          |            |
| 時 期                                                                                                                                                                                                               | 4年前期       | 単元          | 学科          | 教科名 | お客さま対応C  |            |
| 科 目                                                                                                                                                                                                               | サービスマネジメント | 教科書等<br>持参品 |             |     | 発行日      | 2026年3月21日 |
| 総時限                                                                                                                                                                                                               | 20時限       |             |             |     | 教科<br>担当 | 中林 頼宗      |
| 必須時限                                                                                                                                                                                                              | 20時限       |             |             |     |          |            |
| 1. 指導教員の実務経験 <span>該当</span> 非該当                                                                                                                                                                                  |            |             |             |     |          |            |
| 自動車整備士として、日産資格を保有する教員により自動車整備全般について指導する。                                                                                                                                                                          |            |             |             |     |          |            |
| 2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）                                                                                                                                                                                        |            |             |             |     |          |            |
| 1.日産テクニカルスタッフテキストの習得<br>2.日産TS 2 級資格試験合格                                                                                                                                                                          |            |             |             |     |          |            |
| 3. 授業の到達目標（何を理解し何が出来ようになるのか）                                                                                                                                                                                      |            |             |             |     |          |            |
| 1.日産テクニカルスタッフテキストの習得<br>2.日産TS 2 級資格試験合格                                                                                                                                                                          |            |             |             |     |          |            |
| 4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）                                                                                                                                                                                             |            |             |             |     |          |            |
| ・学科履修試験で評価する。学科履修試験は80分間で実施する。<br>○×、選択肢、記述により100点満点で評価する<br>・合格点：70点以上<br>80点以上：優 70点以上：良 70点未満：不可<br>・不合格の場合、再試験を受験し、70点以上で合格とみなす。<br>再試験合格の場合、得点に関わらず評価は「可」とする。<br>・再試験不合格の場合、学校長の権限により教科判定試験を実施し、合格とみなす場合がある。 |            |             |             |     |          |            |
| 5. 準備学習                                                                                                                                                                                                           |            |             |             |     |          |            |
| ・TS 3 級テキストの内容を復習しておくこと                                                                                                                                                                                           |            |             |             |     |          |            |

一級自動車工学科

2026年度 授業計画

| 時 期                  | 4年前期                                | 単元 | 学科 | 教科名 | お客さま対応C              |    |
|----------------------|-------------------------------------|----|----|-----|----------------------|----|
| 5. 授業概要（時限ごとの主な授業内容） |                                     |    |    |     | 6. 教科書、資料、備品類        |    |
| 時限                   | 主な授業内容                              |    |    |     | 資料、備品類               | 数量 |
| 1                    | ガソリンエンジンの制御システムの概要・入出力信号            |    |    |     | 日産 T S 2 級テキスト エンジ   | 1  |
| 2                    | ガソリンエンジンの制御（燃料噴射・点火・アイドルング）         |    |    |     | 日産 T S 2 級テキスト シャシ   | 1  |
| 3                    | ガソリンエンジンの制御（フューエルポンプ・フェイルセーフ）       |    |    |     | 日産 T S 2 級テキスト A T   | 1  |
| 4                    | 直噴ガソリンエンジンの制御                       |    |    |     | 日産 T S 2 級テキスト 騒音・振動 | 1  |
| 5                    | 電子制御式ディーゼルエンジン及びコモンレール式ディーゼルエンジンの制御 |    |    |     | 日産 T S 2 級テキスト 電装    | 1  |
| 6                    | 動力伝達装置及び制動装置の構造・作動                  |    |    |     | 日産 T A 3 級テキスト       | 1  |
| 7                    | 動力伝達装置及び制動装置の構造・作動                  |    |    |     | 日産 TS 3 級、4 級テキストー式  |    |
| 8                    | 動力伝達装置及び制動装置の構造・作動                  |    |    |     |                      |    |
| 9                    | オートマティクトランスミッションの構造・作動・制御           |    |    |     |                      |    |
| 10                   | オートマティクトランスミッションの構造・作動・制御           |    |    |     |                      |    |
| 11                   | オートマティクトランスミッションの構造・作動・制御           |    |    |     |                      |    |
| 12                   | 騒音・振動                               |    |    |     |                      |    |
| 13                   | 騒音・振動                               |    |    |     |                      |    |
| 14                   | 騒音・振動                               |    |    |     |                      |    |
| 15                   | 騒音・振動                               |    |    |     |                      |    |
| 16                   | 車体電装品の構造・作動                         |    |    |     |                      |    |
| 17                   | 車体電装品の構造・作動                         |    |    |     |                      |    |
| 18                   | 車体電装品の構造・作動                         |    |    |     |                      |    |
| 19                   | 問診技法・顧客管理                           |    |    |     |                      |    |
| 20                   | 期末試験                                |    |    |     |                      |    |
| 21                   |                                     |    |    |     |                      |    |
| 22                   |                                     |    |    |     |                      |    |
| 23                   |                                     |    |    |     |                      |    |
| 24                   |                                     |    |    |     |                      |    |
| 25                   |                                     |    |    |     |                      |    |
| 26                   |                                     |    |    |     |                      |    |
| 27                   |                                     |    |    |     |                      |    |
| 28                   |                                     |    |    |     |                      |    |
| 29                   |                                     |    |    |     |                      |    |
| 30                   |                                     |    |    |     |                      |    |
| 31                   |                                     |    |    |     |                      |    |
| 32                   |                                     |    |    |     |                      |    |
| 33                   |                                     |    |    |     |                      |    |
| 34                   |                                     |    |    |     |                      |    |
| 35                   |                                     |    |    |     |                      |    |
| 36                   |                                     |    |    |     |                      |    |
| 37                   |                                     |    |    |     |                      |    |
| 38                   |                                     |    |    |     |                      |    |
| 39                   |                                     |    |    |     |                      |    |
| 40                   |                                     |    |    |     |                      |    |