

一級自動車工学科			2026年度 授業計画			
時 期	3年後期	単元	実習	教科名	総合実習	
科 目	自動車整備作業	教科書等 持参品	日産 2 級TSテキスト エンジン/シャシ/AT/電装編	発行日	2026年3月22日	
			日産 3 級TSテキスト エンジン/シャシ/AT/電装編			
総時限	21時限				教科 担当	國枝 真樹
必須時限	17時限					
1. 指導教員の実務経験 該当 非該当						
自動車整備士として全般の整備の実務経験がある教員によって各電子制御のおよび、故障探求について指導する。						
2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）						
1. 各電子制御装置の制御、作動を理解する。 2. 各電子制御装置のフェイルセーフを理解する。 3. 各電子制御装置の方法を理解する。						
3. 授業の到達目標（何を理解し何が出来るようになるのか）						
1. 各電子制御装置の正常・異常の判断ができる。 2. 各電子制御装置の不具合から原因を推定できる。 3. 現象にしたがって適切な箇所を点検、測定できる。 4. 不具合箇所の特定制定ができる。						
4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）						
・実習履修試験で評価する。実習履修試験は80分間で実施する。 実技試験により100点満点で評価する ・合格点：70点以上 80点以上：優 70点以上：良 70点未満：不可 ・不合格の場合、再試験を受験し、70点以上で合格とみなす。 再試験合格の場合、得点に関わらず評価は「可」とする。 ・再試験不合格の場合、学校長の権限により教科判定試験を実施し、合格とみなす場合がある。						
5. 準備学習						
・「日産 2・3 級TSテキスト エンジン/シャシ/AT/電装編、日産2級TSテキスト AT編、定期点検整備の手引き」の内容を復讐しておくこと。						

一級自動車工学科

2026年度 授業計画

時 期	3年後期	単元	実習	教科名	総合実習	
5. 授業概要（時限ごとの主な授業内容）					6. 教科書、資料、備品類	
時限	主な授業内容				資料、備品類	数量
1	各電子制御装置の故障診断(エンジン、ABS、ステア、AT、CVT、AC)				日産 2・3 級TSテキスト AT編	学生持参
2	各電子制御装置の故障診断(エンジン、ABS、ステア、AT、CVT、AC)				日産 2・3 級TSテキスト シャシ編	学生持参
3	各電子制御装置の故障診断(エンジン、ABS、ステア、AT、CVT、AC)				日産 2・3 級TSテキスト 電装編	学生持参
4	各電子制御装置の故障診断(エンジン、ABS、ステア、AT、CVT、AC)				日産 2・3 級TSテキスト エンジン編	学生持参
5	各電子制御装置の故障診断(エンジン、ABS、ステア、AT、CVT、AC)				車両	15
6	各電子制御装置の故障診断(エンジン、ABS、ステア、AT、CVT、AC)				コンサルトⅢ	15
7	各電子制御装置の故障診断(エンジン、ABS、ステア、AT、CVT、AC)				オシロスコープ	10
8	各電子制御装置の故障診断(エンジン、ABS、ステア、AT、CVT、AC)				デジタルサーキットテスタ	10
9	各電子制御装置の故障診断(エンジン、ABS、ステア、AT、CVT、AC)				点検 & 断線BOX	10
10	各電子制御装置の故障診断(エンジン、ABS、ステア、AT、CVT、AC)				コーン	40
11	各電子制御装置の故障診断(エンジン、ABS、ステア、AT、CVT、AC)					
12	各電子制御装置の故障診断(エンジン、ABS、ステア、AT、CVT、AC)					
13	各電子制御装置の故障診断(エンジン、ABS、ステア、AT、CVT、AC)					
14	各電子制御装置の故障診断(エンジン、ABS、ステア、AT、CVT、AC)					
15	各電子制御装置の故障診断(エンジン、ABS、ステア、AT、CVT、AC)					
16	各電子制御装置の故障診断(エンジン、ABS、ステア、AT、CVT、AC)					
17	各電子制御装置の故障診断(エンジン、ABS、ステア、AT、CVT、AC)					
18	各電子制御装置の故障診断(エンジン、ABS、ステア、AT、CVT、AC)					
19	各電子制御装置の故障診断(エンジン、ABS、ステア、AT、CVT、AC)					
20	各電子制御装置の故障診断(エンジン、ABS、ステア、AT、CVT、AC)					
21	期末試験					
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						