



教科名： 法定2年点検・車検 I - 1

2023年度

実習

一級自動車工学科・自動車整備科

時期： 2年 C巡

科目： 自動車整備作業

時限数： 22時限

<改訂履歴>

改訂年度	改訂事由	発行日/担当	
FY18	シラバスメンテナンス	1/21	松下
FY19	授業時数変更のため	2/17	菊池
FY20			
FY21			
FY22			
FY23			

教頭	課長	学年統括	教科担当	教科担当

一級自動車工学科・自動車整備科

2023年度

授業計画

時期	2年C巡	単元	実習	教科名	法定2年点検・車検 I - 1	
科目	自動車整備作業	教科書等 持参品	定期点検作業要領書 法令のテキスト		発行日	2020/2/17新規
※ 注1 総時限	22時限		教科担 当	村上 政明		※ ● ■
※ 注2 授業時間	35.2時間	小倉 保徳		※ ● ■		

一般科目と休講等予期せぬ事態に備えた余剰分を含め、合計時間は1905.6時間（50分ベース）を確保（法定合計時間1850時間（50分ベース））

### 1. 指導教員の実務経験 該当 非該当

自動車整備士として法定2年点検の実務経験のある教員より法定2年点検作業について指導する。

### 2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）

- ①法定2年点検の点検項目を習得する。
- ②法定2年点検と法定1年点検の点検項目を明確にし、法令について理解する。
- ③法定2年点検の作業手順を理解する

### 3. 授業の到達目標（何を理解し何ができるようになるのか）

- ①法定2年点検項目の点検が安全、確実に作業ができる。
- ②自家用乗用車等の点検基準において、1年毎、2年毎の項目を区別できる。

### 4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）

実習の評価は、レポート提出後に試験を行い、60点以上(工学科は70点)を合格とする。

試験内容

実技試験 60%

- ①法定1年点検作業（不具合箇所設定）
- ②整備が必要な箇所、定期交換部品の中間報告

筆記試験：40%

- ①部品の交換時期、交換の必要性

### 5. 準備学習

・定期点検作業要領書をあらかじめ読んでおくこと。

※注1 総時限の1時限は、80分/1時限を表し、授業時間の1時間は、50分/1時間を表す

※注2 ●⇒実務経験がある教員 ■⇒日産資格保持者

### 6. 指導目標

- ①法定2年点検項目の点検方法を習熟し、確実にスピーディな作業ができる。
- ②自家用乗用車等の点検基準において、1年毎、2年毎の項目を区別できる。



一級自動車工学科・自動車整備科

2021年度

授業計画

時期	C巡	単元	実習	教科名	法定2年点検・車検 I - 1
----	----	----	----	-----	-----------------

## 7. 安全 (KYのため必ず授業内で説明)

番号	作業名	遵守事項	災害事例	チェック
1	エンジン始動時	始動時必ず声掛けを行う。	回転部分で手先が巻き込まれ負傷。	
2	リフト操作	上げ下げの声掛けを行う。	リフト作動時に車両と接触。	
3	排気ガスの状態点検	排気ダクトを取り付ける。	密閉された工場内では酸欠になる。	
4	下廻り点検	安全めがね着用	目に異物が混入。	
5	足廻り、下廻り点検	作業グローブ着用	手先を怪我、火傷をする。	

## 8. 授業レイアウト (写真の貼り付けも可)

実習場	座学教室
<ul style="list-style-type: none"> <li>・第2実習場南側、No.11～No.15ベイのオンボード・タイプのリフトを使用</li> <li>・教材車両はK13型マーチ (AT車) 5台</li> <li>・取り外した部品は側部に、小物部品はパーツ台に整理する</li> </ul>	