



教科名： 検査法規A

2023年度

講義

一級自動車工学科・自動車整備科

時期： 2年 A巡

科目： 自動車整備に関する法律

時限数： 14時限

<改訂履歴>

改訂年度	改訂事由	発行日/担当	
FY18	シラバスメンテナンス	12/20	合田
FY19	シラバスメンテナンス	2/28	合田
FY20			
FY21			
FY22			
FY23			

教頭	課長	学年統括	教科担当	教科担当

一級自動車工学科・自動車整備科		2023年度 授業計画			
時期	2年A巡	単元	講義	教科名	検査法規A
科目	自動車整備に関する法律	教科書等 持参品	法令教材	発行日	2020年2月28日
			法令JIGAKU		
総時限	14時限			教科担 当	合田 英昭
授業時間	22.4時間			葛山 忠彦	※ ● ■
一般科目と休講等予期せぬ事態に備えた余剰分を含め、合計時間は1905.6時間（50分ベース）を確保（法定合計時間1850時間（50分ベ-					
1. 指導教員の実務経験 該当 非該当					
自動車整備士として自動車検査の実務経験がある教員により自動車関連法令について指導する。					
2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）					
①自動車の道路運送車両法に関する項目を理解する。 ②国家2級試験法令問題を理解する。					
3. 授業の到達目標（何を理解し何が出来るようになるのか）					
①自動車の道路運送車両法に関する項目、内容を理解し説明できる。 ②国家2級試験法令分野の問題を正しく回答できる。					
4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）					
<ul style="list-style-type: none"> ・学科履修試験で評価する。学科履修試験は80分間で実施する。 ○×、選択肢、記述により100点満点で評価する ・合格点：（工学科70点以上・整備科60点以上） 工学科 80点以上：優 70点以上：良 70点未満：不可 整備科 80点以上：優 60点以上：良 60点未満：不可 ・不合格の場合、再試験を受験し、工学科70点以上、整備科60点以上で合格とみなす。 再試験合格の場合、得点に関わらず評価は「可」とする。 ・再試験不合格の場合、学校長の権限により再評価を実施し、合格とみなす場合がある。 					
5. 準備学習					
法令教材テキストの指示した項目について予習しておくこと。					
<p>※注1 総時限の1時限は、80分/1時限を表し、授業時間の1時間は、50分/1時間を表す</p> <p>※注2 ●⇒実務経験がある教員 ■⇒日産資格保持者</p>					
6. 指導目標					
①自動車の道路運送車両法に関する項目、内容を理解させる。 ②国家2級試験法令分野の問題を理解させる。					

