



教科名：

検査法規

2024年度

講義

一級自動車工学科・自動車整備科

時期：

2年

前期

科目：

自動車整備に関する法律

時限数：

28時限

<改訂履歴>

改訂年度	改訂事由	発行日/担当	
FY24	シラバスメンテナンス	3/18	合田
FY25			
FY26			
FY27			
FY28			
FY29			

教頭	課長	学年統括	教科担当	教科担当

一級自動車工学科・自動車整備科			2024年度 授業計画			
時 期	2 年前期	単元	講義	教科名	検査法規	
科 目	自動車整備に関する法律	教科書等 持参品	法令教材 法令JIGAKU		発行日	2024年3月18日
※1 総時限	28時限		教科担 当	小山 純	※2 ● ■	
※1 授業時間	44.8時間					
一般科目と休講等予期せぬ事態に備えた余剰分を含め、合計時間は1945.6時間（50分ベース）を確保（法定合計時間1800時間（50分ベース））						
1. 指導教員の実務経験 該当 非該当						
自動車整備士として自動車検査の実務経験がある教員により自動車関連法令について指導する。						
2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）						
①自動車の道路運送車両法に関する項目を理解する。 ②自動車の道路運送車両法の保安基準に関わる項目を理解する。 ③国家 2 級試験法令問題を理解する。						
3. 授業の到達目標（何を理解し何ができるようになるのか）						
①自動車の道路運送車両法に関する項目、内容を理解し説明できる。 ②自動車の道路運送車両法の保安基準に関わる項目、内容を理解し説明できる。 ③国家 2 級試験法令分野の問題を正しく回答できる。						
4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）						
・学科履修試験で評価し、中間試験と期末試験の平均点で評価する。学科履修試験は80分間で実施する。 ○×、選択肢、記述により100点満点で評価する ・合格点：(工学科70点以上・整備科60点以上) 工学科 80点以上：優 70点以上：良 70点未満：不可 整備科 80点以上：優 60点以上：良 60点未満：不可 ・不合格の場合、再試験を受験し、工学科70点以上、整備科60点以上で合格とみなす。 再試験合格の場合、得点に関わらず評価は「可」とする。 ・再試験不合格の場合、学校長の権限により再評価を実施し、合格とみなす場合がある。						
5. 準備学習						
法令教材テキストの指示した項目について予習しておくこと。						
※注1 総時限の1時限は、80分/1時限を表し、授業時間の1時間は、50分/1時間を表す ※注2 ●⇒実務経験がある教員 ■⇒日産資格保持者						
6. 指導目標						
①自動車の道路運送車両法に関する項目、内容を理解させる。 ②自動車の道路運送車両法の保安基準に関わる項目、内容を理解させる。 ③国家 2 級試験法令分野の問題を理解させる。						

