



教科名：環境安全

2025年度

講義

一級自動車工学科

時期：4年 前期

科目：自動車整備

時限数：08時限

<改訂履歴>

改訂年度	改訂事由	発行日/担当	
FY19	メンテナンスのため		
FY20	メンテナンスのため	3/11	中野
FY21	メンテナンスのため	3/31	中野
FY22	メンテナンスのため	3/31	西浦
FY23	メンテナンスのため	3/31	西浦
FY24	メンテナンスのため	3/31	西浦

教頭	課長	学年統括	教科担当	教科担当

一級自動車工学科			2025年度 授業計画			
時 期	4 年前期	単 元	講 義	教科名	環境安全	
科 目	自動車整備	教科書等 持参品	環境・安全・総合診断教科書		発行日	
			法令教材			
※注1 総時限	08時限			教科担当	2019/3/1改訂 1	※注2 ●■
※注1 授業時間	12.8時間				小倉保徳	※注2
一般科目と休講等予期せぬ事態に備えた余剰分を含め、合計時間は3872.0時間（50分ベース）を確保（法定合計時間3670時間（50分ベース））						
1. 指導教員の実務経験 該当 非該当						
自動車整備士として販売会社でサービス業務全般の実務経験がある教員により自動車に関わる環境問題について指導する						
2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）						
1. 総合診断・環境保全・安全管理のうちⅡ環境保全を理解する						
3. 授業の到達目標（何を理解し何が出来ようになるのか）						
1. 地球規模の環境保全とその必要性を説明できる 2. 資源の有効利用について説明できる 3. 産業廃棄物処理の影響と対応について説明できる 4. PRTR法について説明できる 5. 整備事業等の固定施設における環境保全を説明できる						
4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）						
・学科履修試験で評価する。学科履修試験は80分間で実施する。○×、選択肢、虫食い問題により100点満点で評価する。 ・合格点70点以上 80点以上：優 70点以上：良 70点未満：不可 ・不合格の場合、再試験を受験し、70点以上で合格とみなす。再試験合格の場合、得点に関わらず評価は「可」とする。 ・再試験不合格の場合、学校長の権限により再評価を実施し、合格とみなす場合がある						
5. 準備学習						
・教科書（環境保全に関する項目）の内容を予習しておくこと						
※注1 総時限の1時限は、80分/1時限を表し、授業時間の1時間は、50分/1時間を表す ※注2 ●⇒実務経験がある教員 ■⇒日産資格保持者						
6. 指導目標						
1. 地球規模の環境保全を理解させる 2. 資源の有効利用を理解させる 3. 産業廃棄物処理の影響と対応を理解させる 4. PRTR法を理解させる 5. 整備事業等の固定施設における環境保全を理解させる						

2025年度 授業計画

[illegible]