



教科名：自動車法規

2025年度

講義

一級自動車工学科

時期：4年 前期

科目：自動車整備に関する法律

時限数：7時限

<改訂履歴>

改訂年度	改訂事由	発行日/担当	
FY19		3/1	西浦
FY20	メンテナンスのため		
FY21		3/11	中野
FY22	メンテナンスのため		
FY23	メンテナンスのため	3/31	森田
FY24	メンテナンスのため	3/31	森田

教頭	課長	学年統括	教科担当	教科担当

一級自動車工学科			2025年度 授業計画			
時 期	4 年前期	単 元	講 義	教科名	自動車法規	
科 目	自動車整備に関する法律	教科書等 持参品	法令教材		発行日	2023年3月31日
※注1 総時限	7時限				教科担当	小倉保徳
※注1 授業時間	11.2時間					
一般科目と休講等予期せぬ事態に備えた余剰分を含め、合計時間は3872.0時間（50分ベース）を確保（法定合計時間3670時間（50分ベース））						
1. 指導教員の実務経験 該当 非該当						
自動車整備士として自動車検査の実務経験がある教員により自動車の道路運送車両法について指導する						
2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）						
1. 道路運送車両法及び施行規則で規定された、自動車の検査と登録の制度、点検・整備及び整備事業について詳細を理解する						
3. 授業の到達目標（何を理解し何が出来るようになるのか）						
1. 道路運送車両の意義を説明できる 2. 道路運送車両について第 1 章 総則、第 2 章自動車の登録、第 4 章 道路運送車両の点検及び整備、第 5 章 道路運送車両の検査等、第 6 章 自動車の整備事業を説明できる						
4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）						
・学科履修試験で評価する。学科履修試験は80分間で実施する。○×、選択肢、虫食い問題により100点満点で評価する。 ・合格点70点以上 80点以上：優 70点以上：良 70点未満：不可 ・不合格の場合、再試験を受験し、70点以上で合格とみなす。再試験合格の場合、得点に関わらず評価は「可」とする。 ・再試験不合格の場合、学校長の権限により再評価を実施し、合格とみなす場合がある						
5. 準備学習						
・教科書（法令教材）の整備科で習った内容について復習しておくこと。						
※注1 総時限の1時限は、80分/1時限を表し、授業時間の1時間は、50分/1時間を表す						
※注2 ●⇒実務経験がある教員 ■⇒日産資格保持者						
6. 指導目標						
1. 道路運送車両の意義を理解させる 2. 道路運送車両について第 1 章 総則、第 2 章自動車の登録、第 4 章 道路運送車両の点検及び整備、第 5 章 道路運送車両の検査等、第 6 章 自動車の整備事業を理解させる						

2025年度 授業計画

[illegible]