



教科名：自動車工学 I 1

2025年度

講義

一級自動車工学科・自動車整備科

時 期：1年 前期

科 目：自動車工学

時限数：12時限

<改訂履歴>

改訂年度	改訂事由	発行日/担当	
FY19	授業時間変更	2/13	高橋
FY20	内容確認 変更なし	3/10	合田
FY21			
FY22			
FY23	シラバスメンテナンス	6/1	合田
FY24			

教頭	課長	学年統括	教科担当	教科担当

一級自動車工学科・自動車整備科			2025年度 授業計画			
時 期	1年前期	単元	講義	教科名	自動車工学 I 1	
科 目	自動車工学	教科書等 持参品	基礎自動車工学		発行日	2019/1/23新規
※ 注1 総時限	12時限				教科担 当	森田 秀一
※ 注1 授業時間	19.2時間					高橋 潔
※ 注2 ● ■ ※ 注2 ● ■						
一般科目と休講等予期せぬ事態に備えた余剰分を含め、合計時間は1944時間（50分ベース）を確保（法定合計時間1800時間（50分ベース）						
1. 指導教員の実務経験 該当 非該当						
自動車工学の実務経験がある教員により自動車工学の構造・作動について指導する。						
2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入） ①自動車の基本的な構造、構成部品を理解する。						
3. 授業の到達目標（何を理解し何が出来るようになるのか） ①自動車の分類について理解し説明ができる。 ②自動車の基本構造、構成部品を理解し説明できる。 ③自動車に使用されている部品の機械要素を理解し説明できる。 ④自動車に使用されている燃料、潤滑油について理解し説明できる。						
4. 学習評価（期末試験での主な試験項目） ・学科履修試験で評価する。学科履修試験は80分間で実施する。 ○×、選択肢、記述により100点満点で評価する ・合格点：(工学科70点以上・整備科60点以上) 工学科 80点以上：優 70点以上：良 70点未満：不可 整備科 80点以上：優 60点以上：良 60点未満：不可 ・不合格の場合、再試験を受験し、工学科70点以上、整備科60点以上で合格とみなす。 再試験合格の場合、得点に関わらず評価は「可」とする。 ・再試験不合格の場合、学校長の権限により再評価を実施し、合格とみなす場合がある。						
5. 準備学習 ・基礎自動車工学の該当項目を読み予習を行う。						
※注1 総時限の1時限は、80分/1時限を表し、授業時間の1時間は、50分/1時間を表す ※注2 ●⇒実務経験がある教員 ■⇒日産資格保持者						
6. 指導目標 ①自動車の分類について理解させる。 ②自動車の基本構造、構成部品、役割を理解させる。 ③自動車に使用されている部品の機械要素を理解させる。 ④自動車に使用されている燃料、潤滑油について理解させる。						

2025年度 授業計画

[illegible]