



教科名：自動車工学Ⅱ2

2025年度

講義

一級自動車工学科・自動車整備科

時 期：2 年 後期

科 目：自動車工学

時限数：15時限

<改訂履歴>

改訂年度	改訂事由	発行日/担当	
FY24	シラバスメンテナンス	3/18	合田
FY25			
FY26			
FY27			
FY28			
FY29			

教頭	課長	学年統括	教科担当	教科担当

一級自動車工学科・自動車整備科			2025年度				
時 期	2 年後期	単 元	講 義	教科名	自動車工学Ⅱ 2		
科 目	自動車工学	教科書等 持参品	基礎自動車工学		発行日	2024年3月18日	
			電卓				
※ 注1 総時限	15時限			練習問題プリント		教科担	高橋 潔
※ 注1 授業時間	24.0時間				当	中野 英樹	※ 注2 ● ■
一般科目と休講等予期せぬ事態に備えた余剰分を含め、合計時間は1944時間（50分ベース）を確保（法定合計時間1800時間（50分ベース））							
1. 指導教員の実務経験 該当 非該当							
自動車整備士として自動車工学の実務経験のある教員により、国家 2 級試験の工学分野・電装分野の問題について指導する。							
2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）							
1. 国家 2 級試験 工学分野の問題を理解する。							
2. 国家 2 級試験 電装分野の問題を理解する。							
3. 授業の到達目標（何を理解し何が出来ようになるのか）							
1. 国家 2 級試験 工学分野の問題が解け、理解し説明できる。							
2. 国家 2 級試験 電装分野の問題が解け、理解し説明できる。							
4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）							
・学科履修試験で評価する。学科履修試験は80分間で実施する。 ○×、選択肢、記述により100点満点で評価する							
・合格点：（工学科70点以上・整備科60点以上）							
工学科 80点以上：優 70点以上：良 70点未満：不可							
整備科 80点以上：優 60点以上：良 60点未満：不可							
・不合格の場合、再試験を受験し、工学科70点以上、整備科60点以上で合格とみなす。 再試験合格の場合、得点に関わらず評価は「可」とする。							
・再試験不合格の場合、学校長の権限により再評価を実施し、合格とみなす場合がある。							
5. 準備学習							
1. 授業終了後、教員から指示された教科書・資料の項目を復習しておくこと。							
※注1 総時限の1時限は、80分/1時限を表し、授業時間の1時間は、50分/1時間を表す							
※注2 ●⇒実務経験がある教員 ■⇒日産資格保持者							
6. 指導目標							
1. 国家 2 級試験 工学分野の問題が解け、説明出来るくらい理解する。							
2. 国家 2 級試験 電装分野の問題が解け、説明出来るくらい理解する。							

2025年度 授業計画

[illegible]