

様式第2号の4-②【(4)財務・経営情報の公表（専門学校）】

※専門学校は、この様式を用いること。大学・短期大学・高等専門学校は、様式第2号の4-①を用いること。

学校名	専門学校 日産愛媛自動車大学校
設置者名	学校法人 愛自学園

1. 財務諸表等

財務諸表等	公表方法
貸借対照表	https://wp.nissan-gakuen.ac.jp/ehime/wp-content/uploads/2026/06/1f0ed2e006c5b0072023d3255098c19c.pdf
収支計算書 又は損益計算書	https://wp.nissan-gakuen.ac.jp/ehime/wp-content/uploads/2026/06/5cce89d7601b7e62f2ad6b52ce5a79d3.pdf
財産目録	https://wp.nissan-gakuen.ac.jp/ehime/wp-content/uploads/2026/06/c0ce3a474e0e98e04b63c10fc7d85d55-2.pdf
事業報告書	https://wp.nissan-gakuen.ac.jp/ehime/wp-content/uploads/2026/06/529cdec173d18b5d96b22c9ae30539d2.pdf
監事による 報告 (書)	https://wp.nissan-gakuen.ac.jp/ehime/wp-content/uploads/2026/06/2beff113428139d2ca21631d207783a1.pdf

2. 教育活動に係る情報

①学科等の情報

◆自動車整備科

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		工業専門課程	自動車整備科	○			
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
2年	昼	66 単位	4 2 単位		2 4 単位		
学生総定員数		学生実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数	
100 人		99 人	34 人	8 人	0 人	8 人	

カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）
（概要）学年の基準修業時間は1カ年 46 週とし、1 週間の授業時間は 40 時限以内とする。 1 教育単位時間は 50 分とする。 1 年次 915.2 時間、2 年次 963.2 時間の専門教育を行う。 ・授業計画作成ガイドラインに基づき、専門科目全てのシラバスを作成し、年度初め迄に学校ホームページに掲載し、学生及び外部に公開している。
成績評価の基準・方法
（概要）学習評価は教科ごとに下記試験を行い、合格しなければその教科を履修したと認められない。可否の判断は下記「判断基準」により行う <判断基準> 1）学科、実習共に期末試験得点を成績得点とする。 2）学科、実習共に成績得点が 60 点以上を合格とする。 ※国家2級資格取得のための特定の教科においては、80 点以上を合格とする。 3）成績得点を基に、評定（優・良・可）、及び成績順位が決められる。 ※優；80 点以上、良；60 点以上、不可；60 点未満 ※評定及び成績順位は、期末試験に合格し、教科規定の出席率を満たした場合に決められる
卒業・進級の認定基準
（概要）卒業認定方針に基づき、全専門科目の履修を確認した上で、授業態度、出欠状況 等を鑑み、卒業を認定している。
学修支援等
（概要）クラス担任制を取り、学生の相談を受け、アドバイス等の対応を行う。状況により個人面談や保護者面談を行う。

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
26 人 (100%)	3 人 (11%)	22 人 (85%)	1 人 (3%)
（主な就職、業界等） 日産自動車販売会社、日産自動車関連企業			
（就職指導内容） 外部講師による就職授業、担任による個別面談			
（主な学修成果（資格・検定等） 二級自動車整備士（総合）			
（備考）（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
78 人	4 人	5 %
（中途退学の主な理由） 学習意欲の欠如、加療		
（中退防止・中退者支援のための取組） 担任による個人面談、科長・部長による個人面談、専門カウンセラーによるケア		

◆国際自動車整備科

分野		課程名	学科名		専門士	高度専門士	
工業		工業専門課程	国際自動車整備科		○		
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
3 年	昼	1 0 4 単位	6 8 単位		3 6 単位		
学生総定員数		学生実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数	
45 人		52 人	52 人	2 人	0 人	2 人	

カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）
（概要）学年の基準修業時間は1カ年 46 週とし、1 週間の授業時間は 40 時限以内とする。 1 教育単位時間は 50 分とする。 1 年次 800 時間、2 年次 915.2 時間、3 年次 963.2 時間の専門教育を行う。 ・授業計画作成ガイドラインに基づき、専門科目全てのシラバスを作成し、年度初め迄に学校ホームページに掲載し、学生及び外部に公開している。
成績評価の基準・方法
（概要）学習評価は教科ごとに下記試験を行い、合格しなければその教科を履修したと認められない。可否の判断は下記「判断基準」により行う <判断基準> 1) 学科、実習共に期末試験得点を成績得点とする。 2) 学科、実習共に成績得点が 60 点以上を合格とする。 ※国家 2 級資格取得のための特定の教科においては、80 点以上を合格とする。 3) 成績得点を基に、評定（優・良・可）、及び成績順位が決められる。 ※優；80 点以上、良；60 点以上、不可；60 点未満 ※評定及び成績順位は、期末試験に合格し、教科規定の出席率を満たした場合に決められる
卒業・進級の認定基準
（概要）卒業認定方針に基づき、全専門科目の履修を確認した上で、授業態度、出欠状況 等を鑑み、卒業を認定している。
学修支援等
（概要）クラス担任制をとり、学生の相談を受け、アドバイス等の対応を行う。状況により個人面談や保護者面談を行う。

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 (自営業を含む。)	その他
7 人 (100%)	0 人 (0%)	7 人 (100%)	0 人 (0%)
(主な就職、業界等) 日産自動車販売会社、自動車販売会社			

(就職指導内容) 外部講師による就職授業、担任による個別面談
(主な学修成果(資格・検定等)) 二級自動車整備士(総合)
(備考) (任意記載事項)

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
43 人	1 人	2 %
(中途退学の主な理由) 帰国		
(中退防止・中退者支援のための取組) 担任による個人面談、科長・部長による個人面談、専門カウンセラーによるケア		

◆一級自動車工学科

分野		課程名	学科名		専門士	高度専門士	
工業		工業専門課程	一級自動車工学科			○	
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
4 年	昼	1 4 0 単位	7 2 単位		6 8 単位		
学生総定員数		学生実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数	
100 人		81 人	0 人	3 人	0 人	3 人	

カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）
（概要）学年の基準修業時間は1カ年 46 週とし、1 週間の授業時間は 40 時限以内とする。 1 教育単位時間は 50 分とする。 1 年次 915.2 時間、2 年次 963.2 時間、3 年次 1049.6 時間、4 年次 985.6 時間の専門教育を行う。 ・授業計画作成ガイドラインに基づき、専門科目全てのシラバスを作成し、年度初め迄に学校ホームページに掲載し、学生及び外部に公開している。
成績評価の基準・方法
（概要）学習評価は教科ごとに下記試験を行い、合格しなければその教科を履修したと認められない。可否の判断は下記「判断基準」により行う <判断基準> 1) 学科、実習共に期末試験得点を成績得点とする。 2) 学科、実習共に成績得点が 60 点以上を合格とする。 ※国家2級資格取得のための特定の教科においては、80 点以上を合格とする。 3) 成績得点を基に、評定（優・良・可）、及び成績順位が決められる。 ※優；80 点以上、良；60 点以上、不可；60 点未満 ※評定及び成績順位は、期末試験に合格し、教科規定の出席率を満たした場合に決められる
卒業・進級の認定基準
（概要）卒業認定方針に基づき、全専門科目の履修を確認した上で、授業態度、出欠状況 等を鑑み、卒業を認定している。
学修支援等
（概要）クラス担任制をとり、学生の相談を受け、アドバイス等の対応を行う。状況により個人面談や保護者面談を行う。

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 (自営業を含む。)	その他
21 人 (100%)	0 人 (0%)	20 人 (95%)	1 人 (5%)

(主な就職、業界等) 日産自動車販売会社、日産自動車関連企業
(就職指導内容) 外部講師による就職授業、担任による個別面談
(主な学修成果（資格・検定等）) 一級自動車整備士（総合）、二級自動車整備士（総合）
(備考)（任意記載事項）

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
79 人	2 人	2%
(中途退学の主な理由) 学習意欲の欠如、逝去		
(中退防止・中退者支援のための取組) 担任による個人面談、科長・部長による個人面談、専門カウンセラーによるケア		

②学校単位の情報

a)「学生納付金」等

学科名	入学金	授業料 (年間)	その他	備考（任意記載事項）
自動車整備科	240,000 円	642,000 円	392,000 円	
国際自動車整備科	240,000 円	448,000 円	332,000 円	その他については2, 3年次のみ
一級自動車工学科	240,000 円	642,000 円	500,000 円	1, 2年次は自動車整備科と同様
修学支援（任意記載事項）				
① 選抜奨学金 特待生奨学金：1年次授業料 250,000 円免除 遠隔地奨学金：1年次授業料 250,000 円免除 ② 特別奨学金 留学生特別奨学金：1年次授業料 250,000 円免除 企業推薦奨学金：1年次授業料 250,000 円免除 オリエンタルバイオ奨学金：授業料 250,000 円免除 ③ 企業奨学金 日産販売会社奨学金：各販売会社が独自の奨学金を支給				

b) 学校評価

自己点検評価結果の公表方法		
（ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法） https://wp.nissan-gakuen.ac.jp/ehime/wp-content/uploads/2026/06/7b14d2ffebbeebea7ed7109724878a877.pdf		
第三者評価の基本方針（実施方法・体制）		
学校の実施する自己点検評価に対し、学校関係者による「学校関係者評価委員会」を設けて外部評価を実施し、学校運営の継続的改善を図る。 ・主な評価項目：教育活動、学修成果、就職等の学生支援、学生募集、財務、等 ・評価委員会の構成：委員定数は最低 3 名。少なくとも①関係企業等、②業界団体等、③卒業生の各分野から 1 名を選任。 ・評価結果の活用：前年度を対象に評価を受け、当年度の活動でその改善方策を実施する。総責任者は校長。		
第三者評価の委員		
所属	任期	種別
自動車関連団体 専務理事	R7. 4. 1～R9. 3. 31	自動車業界団体代表
自動車販売店 サービス課	R7. 4. 1～R9. 3. 31	関係企業代表
私立高等学校 自動車工学科	R7. 4. 1～R9. 3. 31	学校業界団体代表
自動車整備会社 代表	R7. 4. 1～R9. 3. 31	卒業生代表
第三者評価結果の公表方法		

(ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法)
chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://wp.nissan-gakuen.ac.jp/ehime/wp-content/uploads/2026/06/6322ca96c7895ef3bcc4c9ad1991c2cf.pdf
(備考)

c) 当該学校に係る情報

(ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法)
https://www.nissan-gakuen.ac.jp/ehime/