

一級自動車工学科、自動車整備科、自動車整備・ボディリア科、自動車整備・カスタマイズ科、国際自動車整備科

2023年度 授業計画

時期	1年後期	単元	学科	教科名	電装品構造基礎2	
科目	自動車工学	教科書等 持参品	三級自動車シャシ		発行日	2020年3月12日
			三級、二級自動車ガソリンエンジン			
総時間	24(38)		三級、二級自動車ジーゼルエンジン		教科担当	教科担当

1. 実務経験のある教員による授業科目 **該当** 非該当

自動車整備士として、電気装置整備の実務経験がある教員により電装品の構造・作動について指導する。

2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）

1. 暖冷房装置の構造、作動を理解する。
2. 灯火装置の構造、作動を理解する。
3. 計器装置の構造、作動を理解する。
4. 自動車に使用されている半導体の役割、作動を説明できる。
5. 充電装置の構造、作動を理解する。
6. 点火装置の構造、作動を理解する。
7. 予熱装置の構造、作動を理解する。
8. 多重通信の概要を理解する。

3. 授業の到達目標（この授業を学ぶことで学生は何を理解し何が出来るようになるのか）

1. 暖冷房装置の名称、作動を理解する。
2. 灯火装置の名称、作動、電気の流れを理解する。
3. 計器装置の名称、作動、電気の流れを理解する。
4. 自動車に使用されている半導体の名称、作動、回路を理解する。
5. 発電機の原理を理解する。
6. 充電装置の役割、構成部品、構造、名称、作動、電気の流れを理解する。
7. 充電装置の点検整備を理解する。
8. 点火装置の名称、役割、構成部品、電気の流れ（バッテリー～スパークプラグ、アースまで）、制御を理解する。
9. 予熱装置の構造、役割、構成部品、電気の流れ、制御を理解する。
10. 多重通信の概要を理解する。

4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）

一級自動車工学科（平常試験平均点+期末試験得点）/2の得点が70点以上で合格とする。
 自動車整備科（平常試験平均点+期末試験得点）/2の得点が60点以上で合格とする。
 自動車整備・ボディリア科（平常試験平均点+期末試験得点）/2の得点が60点以上で合格とする。
 自動車整備・カスタマイズ科（平常試験平均点+期末試験得点）/2の得点が60点以上で合格とする。
 国際自動車整備科（平常試験平均点+期末試験得点）/2の得点が60点以上で合格とする。

5. 準備学習

