

沿革

資料 1

専門学校 日産京都自動車大学校

- | | | | |
|-------|-------|----|---|
| 1988年 | 昭和63年 | 3月 | 京都府知事より専修学校設立認可
(京都府指令3文教第107号) |
| 1988年 | 昭和63年 | 4月 | 学校法人 日産学園「日産学園京都自動車工業専門学校」を開校、
「自動車整備科」(2年制)を開設 |
| 1988年 | 昭和63年 | 7月 | 運輸大臣より「自動車整備士一種養成施設、二級自動車整備士課程」(2年制)として指定 |
| 1990年 | 平成2年 | 8月 | 近畿運輸局長より、自動車分解整備事業認証 |
| 1992年 | 平成4年 | 4月 | 「自動車車体整備科」(2年制)を開設 |
| 1994年 | 平成6年 | 4月 | 「車体整備専攻科」(1年制)を開設 |
| 1997年 | 平成9年 | 3月 | 運輸大臣より「自動車整備士一種養成施設、車体整備士課程」(1
年制)として指定 (自動車車体整備科及び車体整備専攻科) |
| 1997年 | 平成9年 | 4月 | 「自動車整備研究科」(1年制)を開設 |
| 1998年 | 平成10年 | 4月 | 「自動車塗装研究科」(1年制)を開設 |
| 2001年 | 平成13年 | 3月 | 「自動車塗装研究科」を閉設 |
| 2002年 | 平成14年 | 9月 | 国土交通大臣より「自動車整備士一種養成施設、一級自動車整備士
課程」(2年制)として指定 |
| 2003年 | 平成15年 | 3月 | 「自動車整備研究科」を閉設 |
| 2003年 | 平成15年 | 4月 | 「自動車整備科 一級課程(2年制)」を開設 |
| 2005年 | 平成17年 | 4月 | 名称を「学校法人 日産学園 日産京都整備専門学校」に変更 |
| 2006年 | 平成18年 | 4月 | 「一級自動車整備士課程」を4年制に変更、「自動車車体整備科」を
閉設 |
| 2007年 | 平成19年 | 4月 | 名称を「学校法人 日産学園 専門学校 日産京都自動車大学校」に
変更 |
| 2015年 | 平成27年 | 2月 | 「自動車整備科」「一級自動車工学科」が職業実践専門課程として認
定 |
| 2017年 | 平成29年 | 4月 | 「カスタマイズ科」(1年制)を新設、「車体整備専攻科」を「ボディリペア
科」に改称 |
| 2019年 | 平成31年 | 4月 | 「ボディリペア科」を3年制に変更し「自動車整備・ボディリペア科」に改
称、「カスタマイズ科」を4年制に変更し「自動車整備・カスタマイズ科」に
改称 |
| 2021年 | 令和3年 | 4月 | 「国際自動車整備科」(3年制)を新設 |
| 2022年 | 令和4年 | 3月 | 「自動車整備・ボディリペア科」「自動車整備・カスタマイズ科」が職業実
践専門課程として認定 |