

一級自動車工学科、自動車整備科、自動車整備・ボデー・エア科、自動車整備・カクタイ科、国際自動車整備科					
2023年度 授業計画					
時期	2年後期	単元	学科	教科名	シャシ構造応用2
科目	自動車整備	教科書等 持参品		発行日	2020年3月17日
総時間	13(20)			教科担当	教科担当
1. 実務経験のある教員による授業科目 該当 非該当					
自動車整備士として、シャシ系統全般の整備の実務経験がある教員によりシャシの構造・作動について指導する。					
2. 教科の目的 (この学科の狙い、目的を明確に記入) <ol style="list-style-type: none"> 1. ブレーキ装置の構造、作動を理解する。 2. フレーム及びボデーの構造・機能を理解する。 3. 故障診断の考え方を理解する。 					
3. 授業の到達目標 (この授業を学ぶことで学生は何を理解し何が出来るようになるのか) <ol style="list-style-type: none"> 1. 制動距離と摩擦係数などの関係が説明できる 2. エア油圧及びフルエアブレーキの構造・作動の説明ができる。 3. ABS、TCSの構造・作動の説明ができる。 4. 補助ブレーキの構造、作動を説明できる。 5. フレーム、ボデーの修正について説明できる。 6. 故障診断の考え方が説明できる。 					
4. 学習評価 (期末試験での主な試験項目) <p style="margin-top: 20px;">筆記試験(100点満点)で評価する。(平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点(70点)以上で合格とする。</p>					
5. 準備学習 <p>二級自動車シャシ、三級自動車シャシ、二級二輪自動車の教科書を事前に読み予習を行う</p>					

