

一級自動車工学科 2024年度 授業計画

時期	一級3年前期	単元	学科	教科名	エンジンA	
科目	自動車工学	教科書等 持参品	エンジン電子制御装置のテキスト		発行日	2024年1月9日
総時限	33時限 (52時間)				教科担当	教科担当

1. 実務経験のある教員による授業科目 **該当** 非該当
 自動車整備士として、エンジン整備の実務経験がある教員によりエンジンの構造・作動について指導する。

2. 教科の目的 (この学科の狙い、目的を明確に記入)
 1. 電子制御エンジンの実践的な故障診断技術の手法を身につける。
 2. センサ、アクチュエータ、ECUの機能、異常検知方法などを覚える。

3. 授業の到達目標 (この授業を学ぶことで学生は何を理解し何が出来るようになるのか)
 1. 電子制御エンジンの実践的な故障診断技術の手法を身に付いている。
 2. センサ、アクチュエータ、ECUの機能、異常検知方法などを理解している。

4. 学習評価 (期末試験での主な試験項目)
 筆記試験(100点満点)で、70点以上を合格とする。

 中間試験平均 + 期末試験との平均で評価する。

 出題試験項目
 ・中間試験：①電源回路、②センサ回路
 ・期末試験：①電源回路、②センサ回路、③アクチュエータ回路

5. 準備学習
 『整備作業機器』分野の「Ⅲ電気回路の故障」を復習しておくこと。

