

一級自動車工学科 2024年度 授業計画

時期	3年後期	単元	実習	教科名	総合実習2	
科目	自動車整備作業	教科書等 持参品	デジタルテスター	発行日		
			アナログテスター			
総時限	30時限 (48時間)		エンジン電子制御装置テキスト	教科担 当	教科担当	
			シャシ電子制御装置テキスト			

1. 実務経験のある教員による授業科目 **該当** 非該当
 自動車整備士として、自動車の電装系の整備経験がある教員によりテスターを用いた実践的な測定方法を指導する。

2. 教科の目的 (この学科の狙い、目的を明確に記入)
 1. 販売会社で求められる技術を身につけさせる

3. 授業の到達目標 (この授業を学ぶことで学生は何を理解し何が出来ようになるのか)
 1. 国家一級学科の故障診断に対応できる。
 2. ショート回路の故障探求ができる。
 3. 回り込みの回路で故障探求ができる。
 4. PWシステムの故障探求ができる。

4. 学習評価 (期末試験での主な試験項目)
 実技試験とレポートの合計得点が70点以上を合格とする。(実技試験70%、レポート30%)
 出題試験項目：①故障診断
 レポート課題：①故障診断のプリント提出

5. 準備学習
 エンジン電子制御装置テキストの第3章 高度故障診断技術について復習しておくこと。

一級自動車工学科		2024年度		授業計画	
時期	3年後期	単元	実習	教科名	総合実習2
7. 安全 (KYのため必ず授業内で説明)					
番号	作業名	遵守事項		災害事例	チェック
1	エンジン始動	輪留めが装着されているかの確認 エンジン始動時の声掛けと返事		エンジン始動で車が前に飛び出す可能性がある エンジンルームで測定をしている場合、回転部に巻き込まれる	
2	ドアの開閉	周囲の安全を確認してドアの開閉		通行人にドアが当たる可能性がある	
8. 授業レイアウト (写真の貼り付けも可)					
実習場			座学教室		