

			2024年度		授業計画	
一級自動車工学科、自動車整備科、自動車整備・ボディリペア科、自動車整備・カスタマイズ科、国際自動車整備科						
時 期	1年前期	単元	学科	教科名	電装品構造基礎1	
科 目	自動車工学・自動車整備	教科書等 持参品	基礎自動車工学		発行日	
			3級自動車ガソリンエンジン			
総時限	21時限（33時間）				教科担当	教科担当
1. 実務経験のある教員による授業科目 該当 非該当						
自動車整備士として、電気装置整備の実務経験がある教員により電装品の構造・作動について指導する。						
2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）						
1. 自動車に使用されている電装品を理解するために、電気の基本を理解する。						
2. バッテリーの構造、機能、整備を理解する。						
3. 始動装置の構造、作動を理解する。						
3. 授業の到達目標（この授業を学ぶことで学生は何を理解し何ができるようになるのか）						
1. 自動車に使用されている電装品の種類、役割を説明できる。						
2. 電気の基本（電流、電圧、抵抗等）を説明できる。						
3. オームの法則を説明できる。						
4. 電気の計算（合成抵抗まで）ができる。						
5. 自動車に使用されている半導体の役割、作動を説明できる。						
6. バッテリーの構造、機能、整備方法を説明できる。						
7. 始動装置の役割、構成部品を説明できる。						
8. 始動装置の構造、名称、作動、電気の流れ、点検整備を説明できる。						
4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）						
一級自動車工学科（平常試験平均点+期末試験得点）/2の得点が70点以上で合格とする。						
自動車整備科（平常試験平均点+期末試験得点）/2の得点が60点以上で合格とする。						
自動車整備・ボディリペア科（平常試験平均点+期末試験得点）/2の得点が60点以上で合格とする。						
自動車整備・カスタマイズ科（平常試験平均点+期末試験得点）/2の得点が60点以上で合格とする。						
国際自動車整備科（平常試験平均点+期末試験得点）/2の得点が60点以上で合格とする。						
5. 準備学習						

授業計画

[illegible]

■：対面授業