

時期	2年後期	単元	学科	教科名	シャシ構造応用2	
科目	自動車工学・自動車整備	教科書等 持参品	二級自動車シャシ		発行日	
			三級自動車シャシ			
総時限	13時限 (20時間)		二級二輪自動車		教科担当	教科担当

1. 実務経験のある教員による授業科目 **該当** 非該当  
 自動車整備士として、シャシ系統全般の整備の実務経験がある教員によりシャシの構造・作動について指導する。

2. 教科の目的 (この学科の狙い、目的を明確に記入)  
 1. ブレーキ装置の構造、作動を理解する。  
 2. フレーム及びボデーの構造・機能を理解する。  
 3. 故障診断の考え方を理解する。

3. 授業の到達目標 (この授業を学ぶことで学生は何を理解し何ができるようになるのか)  
 1. 制動距離と摩擦係数などの関係が説明できる  
 2. エア油圧及びフルエアブレーキの構造・作動の説明ができる。  
 3. ABS、TCSの構造・作動の説明ができる。  
 4. 補助ブレーキの構造、作動を説明できる。  
 5. フレーム、ボデーの修正について説明できる。  
 6. 故障診断の考え方が説明できる。

4. 学習評価 (期末試験での主な試験項目)  
 一級自動車工学科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が70点以上で合格とする。  
 自動車整備科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。  
 自動車整備・ボディリペア科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。  
 自動車整備・カスタマイズ科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。  
 国際自動車整備科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。

5. 準備学習  
 二級自動車シャシ、三級自動車シャシ、二級二輪自動車の教科書を事前に読み予習を行う

