

			2024年度		授業計画	
国際オートメカニク科						
時 期	1年前期	単元	実習	教科名	ブレーキ1	
科 目	自動車整備作業	教科書等 持参品	三級自動車シャシ		発行日	2024年1月18日
総時限	33時限（52時間）				教科担当	教科担当
1. 実務経験のある教員による授業科目 該当 非該当						
自動車整備士として、シャシ系統全般の整備の実務経験がある教員によりシャシの分解・組立・点検等について指導する。						
2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）						
・ブレーキ装置の構造と作動の理解 ・ブレーキ装置の整備作業習熟						
3. 授業の到達目標（この授業を学ぶことで学生は何を理解し何ができるようになるのか）						
・整備士に求められる資質（整理・整頓・清掃）の必要性の理解と修得 ・安全を守る品質の徹底（自動車を使うすべての人への信頼） ・ブレーキ装置における整備作業の理解と修得 1. ディスク・ブレーキの整備作業を前提とした分解組立 2. ドラム・ブレーキの整備作業を前提とした分解組立 3. ブレーキ・フルードの交換実施と、作業内容の理解 4. ブレーキ装置の構造理解						
4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）						
実技試験（70点）、スピーチ（8点）レポート（9点）、ルーブリック（13点）の評価合計点が60点以上で教科履修とする。						
5. 準備学習						

2024年度

授業計画

国際オートメカニク科

時 期	1年前期	単元	実習	教科名	ブレーキ1	
7. 授業概要（時限ごとの主な授業内容）					8. 教科書、資料、備品類	
時限	主な授業内容				資料、備品類	数量
1	実習概要 ブレーキ装置概要 種類（ディスク ドラム）				三級自動車シャシ	
2	ディスク・ブレーキ種類（浮動型、固定型）				E13 ノート	6
3	■車両1 ディスクパッドの脱着				デイズ	6
4	■車両2 ディスクパッドの脱着					
5	■車両1 ディスクパッドの脱着 清掃 グリスアップ ペーパー掛け作業追加					
6	■車両2 ディスクパッドの脱着 清掃 グリスアップ ペーパー掛け作業追加					
7	■車両 作業習熟					
8	■実技評価1					
9	ドラム・ブレーキ構造 自己倍力作用					
10	■ドラム・ユニット ブレーキ・シューの脱着 1					
11	■ドラム・ユニット ブレーキ・シューの脱着 2					
12	■ドラム・ユニット ブレーキ・シューの脱着 3 グリスアップ ペーパー掛け作業追加					
13	■ドラム・ユニット ブレーキ・シューの脱着 3 グリスアップ ペーパー掛け作業追加					
14	■ドラム・ブレーキ・ユニット 作業習熟					
15	ドラム・ブレーキの種類					
16	■車両1 ブレーキ・シューの脱着					
17	■車両1 ブレーキ・シューの脱着					
18	■車両1 ブレーキ・シューの脱着					
19	■車両2 ブレーキ・シューの脱着					
20	■車両2 ブレーキ・シューの脱着					
21	■車両2 ブレーキ・シューの脱着					
22	■実技評価2					
23	マスタ・シリンダ ホイール・シリンダの構造 ブレーキ・フルードについて					
24	ブレーキ配管 ブレーキ・フルード交換手順について					
25	■車両1 ブレーキ・フルード交換及びエア抜き作業					
26	■車両2 ブレーキ・フルード交換及びエア抜き作業					
27	■作業習熟、スピーチ準備					
28	■作業習熟、スピーチ準備					
29	■作業習熟、スピーチ準備					
30	■作業習熟、スピーチ準備					
31	■履修評価（スピーチ）					
32	■実技評価3					
33	■教材確認 修復作業					

■：対面授業

