

		2024年度		授業計画	
一級自動車工学科					
時 期	4 年後期	単 元	実 習	教科名	新技術C
科 目	評価実習	教科書等 持参品	自工具	発行日	
			NBC 2級シャシ テキスト		
総時限	19時限 (30時間)		NBC 3級NIM テキスト	教科担当	教科担当
		NBC 2級NIM テキスト			
1. 実務経験のある教員による授業科目 該当 非該当					
自動車整備士として、自動制御装置の整備の実務経験がある教員により自動制御装置の整備・調整について指導する。					
2. 教科の目的 (この学科の狙い、目的を明確に記入)					
1. 先進技術の種類、作動概要を理解する。					
2. 先進技術装置の整備ができる。					
3. 授業の到達目標 (この授業を学ぶことで学生は何を理解し何ができるようになるのか)					
1. 先進技術の種類、概要を知る。					
2. 自動運転制御の種類、作動原理、構造を理解する。					
3. 自動運転制御等に係る装置の点検、調整ができる。					
4. 学習評価 (期末試験での主な試験項目)					
実技試験と筆記試験の合計点が70点以上を合格とする。(実技試験50%、筆記試験50%)					
5. 準備学習					

一級自動車工学科

時期	4年後期	単元	実習	教科名	新技術C		
7. 授業概要（時限ごとの主な授業内容）					8. 教科書、資料、備品類		
時限	主な授業内容				資料、備品類	数量	
1	■授業概要				NBC 2級シャシテキスト		
2	■日産車に搭載される先端技術について学ぶ				NBC 3級NIMテキスト		
3	■リーフ(ZE1型)のフロントカメラのエイミング調整				NBC 2級NIMテキスト		
4	■リーフ(ZE1型)のフロントカメラのエイミング調整				自動車新技術テキスト		
5	■リーフ(ZE1型)のフロントカメラのエイミング調整				整備要領書		
6	■リーフ(ZE1型)のアラウンドビューカメラのキャリブレーション				レーザー墨出し器	2	
7	■リーフ(ZE1型)のアラウンドビューカメラのキャリブレーション				リーフ(ZE1)	4	
8	■リーフ(ZE1型)のアラウンドビューカメラのキャリブレーション				ホワイトボード	2	
9	■リーフ(ZE1型)のアラウンドビューカメラのキャリブレーション						
10	■外部講師による新技術講座(FCV、アダプティブヘッドランプ)						
11	■外部講師による新技術講座(スズキのハイブリッド、特定整備項目)						
12	新技術分野(国家1級テキスト)の学習 ハイブリッド						
13	新技術分野(国家1級テキスト)の学習 CNG						
14	新技術分野(国家1級テキスト)の学習 筒内噴射						
15	新技術分野(国家1級テキスト)の学習 コモンレール						
16	新技術分野(国家1級テキスト)の学習 CVT						
17	新技術分野(国家1級テキスト)の学習 VSCS						
18	新技術分野(国家1級テキスト)の学習 エアバッグ						
19	■期末試験						
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							

■：対面授業

		2024年度		授業計画	
一級自動車工学科					
時 期	4 年後期	単 元	実 習	教科名	新技術C
7. 安全（KYのため必ず授業内で説明）					
番号	作業名	遵守事項		災害事例	チェック
1	カメラのキャリブレーション作業	キーONにする時、車両を動かす時は必ず声を掛けること。		運転席から見えないところで作業中、車両が急に動き出して接触事故を起こした。	
8. 授業レイアウト（写真の貼り付けも可）					
実習場			座学教室		
リーフ ZE1 リーフ ZE1 リーフ ZE1 リーフ ZE1			演 台		