

一級自動車工学科、自動車整備科、自動車整備・ボディリペア科、自動車整備・カスタマイズ科、国際自動車整備科					2024年度 授業計画	
時 期	1年後期	単元	学科	教科名	自動車工学基礎2	
科 目	自動車工学・自動車整備	教科書等 持参品	基礎自動車工学		発行日	2024年2月14日
			3級ガソリンエンジン			
総時限	20時限 (32時間)		3級ディーゼルエンジン		教科担 当	教科担当
			3級シャシ			
1. 実務経験のある教員による授業科目 該当 非該当						
自動車整備士として、自動車整備全般の実務経験がある教員により自動車に関する力学、計算、製図等について指導する。						
2. 教科の目的 (この学科の狙い、目的を明確に記入)						
1. 自動車に係る基本的な原理、原則を理解する。						
2. 国家2級試験 工学分野の計算問題を理解する。						
3. 授業の到達目標 (この授業を学ぶことで学生は何を理解し何ができるようになるのか)						
1. 自動車に係る基本的な原理、原則が説明できる。						
2. 国家2級試験 工学分野の計算問題の説明ができる						
3. 国家2級試験 工学分野の計算問題が解ける。						
4. 学習評価 (期末試験での主な試験項目)						
一級自動車工学科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が70点以上で合格とする。						
自動車整備科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。						
自動車整備・ボディリペア科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。						
自動車整備・カスタマイズ科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。						
国際自動車整備科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。						
5. 準備学習						

2024年度 授業計画

■：対面授業