

一級自動車工学科、自動車整備科、自動車整備・ボディリペア科、自動車整備・カスタマイズ科、国際自動車整備科					2024年度 授業計画	
時 期	1年後期	単元	学科	教科名	エンジン構造基礎2	
科 目	自動車工学・自動車整備	教科書等 持参品	三級自動車ガソリン・エンジン		発行日	
			三級自動車ディーゼル・エンジン			
総時限	27時限 (43時間)				教科担当	教科担当
1. 実務経験のある教員による授業科目 該当 非該当						
自動車整備士として、エンジン整備の実務経験がある教員によりエンジンの構造・作動について指導する。						
2. 教科の目的 (この学科の狙い、目的を明確に記入)						
1. 電子制御装置の構造、作動の理解。						
2. ディーゼル・エンジンの構造、作動の理解。						
3. 授業の到達目標 (この授業を学ぶことで学生は何を理解し何ができるようになるのか)						
1. エンジンの電子制御装置の構造・機能、整備が説明できる。						
2. ディーゼル・エンジンの作動 (各行程) が説明できる。						
3. ディーゼル・エンジン各部の構成、部品名称を説明できる。						
4. ディーゼル・エンジン各部の構成部品の役割、構造、作動を説明できる。						
5. ディーゼル・エンジンの潤滑装置の構造、機能を説明できる。						
6. ディーゼル・エンジンの冷却装置の構造、機能を説明できる。						
7. ディーゼル・エンジンの燃料装置の構造、機能を説明できる。						
8. ディーゼル・エンジンの吸排気装置の構造、機能を説明できる。						
9. ディーゼル・エンジンの燃料及び潤滑剤が説明できる。						
4. 学習評価 (期末試験での主な試験項目)						
一級自動車工学科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が70点以上で合格とする。						
自動車整備科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。						
自動車整備・ボディリペア科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。						
自動車整備・カスタマイズ科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。						
国際自動車整備科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。						
5. 準備学習						

2024年度 授業計画

■：対面授業