

一級自動車工学科				2024年度 授業計画	
時 期	一級3年前期	単元	学科	教科名	シャシA
科 目	自動車工学	教科書等 持参品	シャシ電子制御装置		発行日
総時限	31時限 (49時間)				教科担 当
					教科担当
1. 実務経験のある教員による授業科目 該当 非該当					
自動車整備士として、シャシ系統全般の整備の実務経験がある教員によりシャシの構造・作動について指導する。					
2. 教科の目的 (この学科の狙い、目的を明確に記入)					
1. 高度整備技術と応用知識を活用した実践的な故障診断技術の手法を覚える					
2. センサ、アクチュエータ、ECUの機能、信号形態、異常検知法を覚える。					
3. 授業の到達目標 (この授業を学ぶことで学生は何を理解し何ができるようになるのか)					
1. 自動車における新技術の構造機能、点検、整備について理解する。					
2. 国家試験に出題される問題において、正解を導き出せる。					
4. 学習評価 (期末試験での主な試験項目)					
・学科履修試験での得点評価。					
筆記試験(100点満点)で70点以上を合格とする。					
中間試験+期末試験との平均で評価する。					
出題試験項目					
・平常試験：①オートマチック・トランスミッション					
・期末試験：①オートマチック・トランスミッション ②オートエアコン					
5. 準備学習					
テキスト エンジン電子制御装置 第二章 センサー アクチュエータについて復習しておくこと。					

■：対面授業