

一級自動車工学科、自動車整備科、自動車整備・ボディリペア科、自動車整備・カスタマイズ科、国際自動車整備科					2024年度	授業計画	
時 期	2 年前期	単 元	学 科	教科名	シャシ構造応用1		
科 目	自動車工学・自動車整備	教科書等 持参品	二級自動車シャシ		発行日		
			三級自動車シャシ				
総時限	28時限 (44時間)		二級二輪自動車		教科担 当	教科担当	
1. 実務経験のある教員による授業科目 該当 非該当							
自動車整備士として、シャシ系統全般の整備の実務経験がある教員によりシャシの構造・作動について指導する。							
2. 教科の目的 (この学科の狙い、目的を明確に記入)							
1. 走行抵抗の種類などを理解する。							
2. L S Dの構造、作動を理解する。							
3. パワーステアリング装置の構造、作動を理解する。							
4. ホイールアライメントの役割を理解する。							
3. 授業の到達目標 (この授業を学ぶことで学生は何を理解し何が出来ようになるのか)							
1. 走行抵抗に関する説明ができる。							
2. L S Dの種類と作動に関する説明ができる。							
3. 自動車の旋回性能に関わる要素、機能の説明ができる。							
4. パワーステアリングの種類が分かり、分類が出来、特徴が説明できる。							
5. パワーステアリングの構成部品の名称、役割を説明でき、構造、作動が説明できる。							
6. パワーステアリング各部の構造、作動を説明できる。							
7. ホイールアライメントに関わる要素、機能・整備を説明できる。							
4. 学習評価 (期末試験での主な試験項目)							
一級自動車工学科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が70点以上で合格とする。							
自動車整備科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。							
自動車整備・ボディリペア科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。							
自動車整備・カスタマイズ科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。							
国際自動車整備科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。							
5. 準備学習							

2024年度 授業計画

■：対面授業