2025年度 授業計画

一級自動車工学科

時期	一級3年前期	単元	実習	教科名	ECCS		
科目	自動車整備作業	教科書等	日産整備士テキ 日産整備士テキ		-	発行日	2025年2月28日
総時限	40時限 (64時間)	持参品	アナログテスター デジタルテスター			教科担当	教科担当

1. 実務経験のある教員による授業科目

該当 非該当

自動車整備士として、エンジン電子制御系の整備経験がある教員により電子制御方法、点検方法等を指導する。

2. 教科の目的(この学科の狙い、目的を明確に記入)

1. 日産の技術能力要件を柱に、販売会社で求められる技術を身につけさせる。

CONSULT、サーキットテスター等を使用し、整備要領書に則ってECCSの点検・判定に基づき、不具合箇所を特定できる。

3. 授業の到達目標(この授業を学ぶことで学生は何を理解し何が出来るようになるのか)

- 1. 日産1級整備士試験で実施される故障診断方法をマスターする。
- 2. エンジンの各制御に必要なセンサを理解する

4. 学習評価 (期末試験での主な試験項目)

実技試験とレポートの合計得点が70点以上を合格とする。(実技試験70%、レポート30%)

出題試験項目:①故障診断

レポート課題:①制御内容の概要 ②正常データの解析 ③異常時データの解析 ④フェイルセーフ制御

5. 準備学習

日産整備士テキスト2級(エンジン)のP80~106(燃料噴射制御、点火制御、アイドル回転数制御、フューエルポンプ制御、エ ンジン・AT・ABS総合制御)を一読しておくこと。

2025年度 授業計画

一級自動車工学科

					早上子科 		
時 期	一級3年前期	単元	実習	教科名		ECCS	
7.	授業概要(時)	見ごとの主	Eな授業内容)			8. 教科書、資料、備品	類
時限			主な授業区			資料、備品類	数量
1	■導入(実習	要領、安	全作業の指導)	、技術資料	の使い方	Y50FUGA	4
2	■基礎知識確認	忍、レポ-	Z33フェアレディZ	4			
3	■班分け、測定	内容確	認、実習計画作	成		整備要領書、新車解説書、配線図集	
4	■ チェックボックス	、断線才	ボックス取り付け			オシロスコープ	8
5	■燃料噴射制御	卸 まとぬ) 正常値の測定	-		チェックアダプター、チェックボックス	8
6	■燃料噴射制御	卸 まとぬ) 正常値の測定			不良部品	8
7	■燃料噴射制御	卸 まとぬ	断線時の測定	現象確認		コンサルトⅢ	8
8	■燃料噴射制御	卸 まとぬ	断線時の測定	現象確認			
9	■燃料噴射制御	卸 まとぬ	断線時の測定	現象確認	指定波形の測定	予備: V35スカイライン(AT/M	T)
10	■燃料噴射制御	卸 まとぬ	断線時の測定	現象確認	指定波形の測定		
11	■燃料噴射制御	卸 解説	I				
12	■点火時期制御	卸 まとぬ	正常値の測定	-			
13	■点火時期制御	卸 まとぬ) 正常値の測定				
14	■点火時期制御	卸 まとぬ	断線時の測定	現象確認			
15	■点火時期制御	卸 まとぬ	断線時の測定	現象確認			
16	■点火時期制御	卸 まとぬ	断線時の測定	現象確認	指定波形の測定		
17	■点火時期制御				指定波形の測定		
18	■スロットル制御		正常値の測定				
19	■スロットル制御			現象確認			
20	■スロットル制御		断線時の測定				
21	■スロットル制御				指定波形の測定		
22	■点火時期制御			7075 (100	JI/Ci/X/D Vi/G/C		
23	■フューエルポン						
24			。 診断故障発見を	日的にした総			
25			診断故障発見を				
26			診断故障発見を				
27			診断故障発見を				
28			診断故障発見を				
29			診断故障発見を 診断故障発見を				
30			診断故障発見を 診断故障発見を				
31			診断故障発見を 診断故障発見を				
32			診断政障光兄で 診断故障発見を				
33			診断故障発見を				
			診断故障発見を 診断故障発見を			+	
34							
35			診断故障発見を 診断な障発見を				
36			診断故障発見を				
37			診断故障発見を 				
38		ツ以傾	診断故障発見を	日別にした	松石) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1		
39	■期末試験						
40	■期末試験						

			2025年度 授		授業	業計画					
一級自動車工学科											
時期	一級3年前期	単元	実習	教科名		ECCS					
7.	安全(KYのため必	ゞず授業内で説明 〕)								
番号	作業	名		遵守事項		災害事例	チェック				
1	エンジン始動時		シフトポジションの研 ンはNを確認) 輪留めの確認	在認(マニュアルトラン)	スミッショ	ギヤが入った状態でエンジンを始動し、車が動くことが想定される					
2	ドアの開閉		エンジン始動時の掛け声 周囲の安全を確認する			誰かがエンジンルーム内で測定していて、回転物に巻き込まれることが想定される 隣接する車両のドアと接触してしまう恐れがある					
	I) WHERE		7月四の女子で1時間からの								
3	自己診断消去		エンジン始動中に自己診断を消去しない			スロットルモーターの位置学習の為スロットルが動きエンジンが一気に吹け上がってしまう					
4	チェックボックスのアース	をボデーでとる	チェックボックスのアースを接続していないとアース 不良でC/Uが故障する アースを断線させるとIGNコイルが焼損する			C/Uが故障する					
5	断線ボックスでアースを	断線させない				エンジン始動中にエンジンルームから煙がでる					
8. ‡	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	写真の貼り付けもす	可)								
		実習場				座学教室					