

一級自動車工学科

| 時期 | 一級3年前期 | 単元 | | 学科 | | 教科名 | エンジンA |
|-----|-------------|-------------|-----------------|----|------|------------|-------|
| 科目 | 自動車工学 | 教科書等 持参品 | エンジン電子制御装置のテキスト | | 発行日 | 2025年2月25日 | |
| 総時限 | 33時限 (52時間) | | | | 教科担当 | 教科担当 | |

1. 実務経験のある教員による授業科目

 該当

 非該当

自動車整備士として、エンジン整備の実務経験がある教員によりエンジンの構造・作動について指導する。

2. 教科の目的 (この学科の狙い、目的を明確に記入)

- 電子制御エンジンの実践的な故障診断技術の手法を身に付ける
- センサ、アクチュエータ、ECUの機能、異常検知方法などを覚える

3. 授業の到達目標 (この授業を学ぶことで学生は何を理解し何が出来るようになるのか)

- 電子制御エンジンの実践的な故障診断技術の手法を身に付けている
- センサ、アクチュエータ、ECUの機能、異常検知方法を理解している

4. 学習評価 (期末試験での主な試験項目)

筆記試験(100点満点)で、70点以上を合格とする

中間試験平均 + 期末試験との平均で評価する

出題試験項目

- ・中間試験：①電源回路、②センサ回路
- ・期末試験：①電源回路、②センサ回路、アクチュエータ回路

5. 準備学習

『整備作業機器』分野の「Ⅲ電気回路の故障」を復習しておくこと

