

2025年度

授業計画

一級自動車工学科、自動車整備科、自動車整備・ボディリペア科、自動車整備・カスタマイズ科、国際自動車整備科

時期	2年前期	単元	学科	教科名	電装品構造応用1	
科目	自動車工学・自動車整備	教科書等 持参品	二級自動車ガソリンエンジン		発行日	2021年2月8日
			二級自動車ジーゼルエンジン			
総時限	20時限 (32時間)		二級自動車シャシ		教科担当	教科担当
			二級二輪自動車			

1. 実務経験のある教員による授業科目

該当

非該当

自動車整備士として、電気装置整備の実務経験がある教員により電装品の構造・作動について指導する。

2. 教科の目的 (この学科の狙い、目的を明確に記入)

1. バッテリーの機能を理解する。
2. 空気調和装置を理解する。
3. 始動装置を理解する。
4. 充電装置を理解する。
5. 点火装置について理解する

3. 授業の到達目標 (この授業を学ぶことで学生は何を理解し何ができるようになるのか)

1. バッテリーの機能を理解する。
2. 空気調和装置を理解する。
3. 始動装置を理解する。
4. 充電装置を理解する。
5. 点火装置について理解する

4. 学習評価 (期末試験での主な試験項目)

一級自動車工学科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が70点以上で合格とする。
 自動車整備科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。
 自動車整備・ボディリペア科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。
 自動車整備・カスタマイズ科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。
 国際自動車整備科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。

5. 準備学習

2級自動車整備士 (総合) の該当ページを事前に読み、予習を行う

