

一級自動車工学科、自動車整備科、自動車整備・ボディペ
ア科、自動車整備・カスタマイズ科、国際自動車整備科

2025年度 授業計画

時 期	2 年後期	単 元	学 科	教科名	シャシ構造応用2	
科 目	自動車工学・自動車整備	教科書等 持参品	二級自動車シャシ		発行日	2021年2月8日
			三級自動車シャシ			
総時限	13時限 (20時間)		二級二輪自動車		教科担 当	教科担当

1. 実務経験のある教員による授業科目

該当

非該当

自動車整備士として、シャシ系統全般の整備の実務経験がある教員によりシャシの構造・作動について指導する。

2. 教科の目的 (この学科の狙い、目的を明確に記入)

1. ブレーキ装置の構造、作動を理解する。
2. フレーム及びボデーの構造・機能を理解する。
3. 故障診断の考え方を理解する。

3. 授業の到達目標 (この授業を学ぶことで学生は何を理解し何ができるようになるのか)

1. 制動距離と摩擦係数などの関係が説明できる
2. エア油圧及びフルエアブレーキの構造・作動の説明ができる。
3. A B S、T C Sの構造・作動の説明ができる。
4. 補助ブレーキの構造、作動を説明できる。
5. フレーム、ボデーの修正について説明できる。
6. 故障診断の考え方が説明できる。

4. 学習評価 (期末試験での主な試験項目)

一級自動車工学科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が70点以上で合格とする。
自動車整備科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。
自動車整備・ボディリペア科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。
自動車整備・カスタマイズ科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。
国際自動車整備科 (平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。

5. 準備学習

二級自動車シャシ、三級自動車シャシ、二級二輪自動車の教科書を事前に読み予習を行う

時 期	2 年後期	単元	学科	教科名	シャシ構造応用2		
7. 授業概要（時限ごとの主な授業内容）						8. 教科書、資料、備品類	
時限	主な授業内容					資料、備品類	数量
1	第7章 ブレーキ装置					二級自動車シャシ	
2	第7章 ブレーキ装置					三級自動車シャシ	
3	第7章 ブレーキ装置					二級二輪自動車	
4	第7章 ブレーキ装置						
5	■ 平常テスト1回目						
6	第7章 ブレーキ装置						
7	第7章 ブレーキ装置						
8	第7章 ブレーキ装置						
9	第8章 フレーム及びボデー						
10	■ 第12章 故障原因探求						
11	■ 第7章 故障原因探求						
12	■ 平常テスト2回目						
13	■ 期末試験						
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							

■：対面授業