

			2025年度		授業計画	
一級自動車工学科						
時 期	一級3年前期	単 元	実 習	教科名	計 測	
科 目	測定作業	教科書等 持参品	日産整備士テキスト2級（電装）		発行日	2025年3月1日
総時限	20時限（32時間）				教科担当	教科担当
1. 実務経験のある教員による授業科目 該当 非該当						
自動車整備士として、自動車の構造物、部品等を点検、調整する実務経験がある教員により計測技術について指導する。						
2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）						
1. 日産の技術能力要件を柱に、販売会社で求められる技術を身につけさせる。						
3. 授業の到達目標（この授業を学ぶことで学生は何を理解し何ができるようになるのか）						
1. 車両整備に必要な計測機器の取り扱いを習得する。						
2. 測定に関する注意等を理解する。						
4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）						
実技試験で70点以上を合格とする。						
出題試験項目 コンサルトⅢのオシロの取り扱い						
5. 準備学習						
日産整備士テキスト2級（電装）のオシロスコープの概要について一読しておくこと。						

[illegible]

■：対面授業

2025年度

授業計画

一級自動車工学科

時 期

一級3年前期

単 元

実 習

教科名

計測

7. 安全 (KYのため必ず授業内で説明)

番号

作業名

遵守事項

災害事例

チェック

1

エンジン始動時

輪留めの確認
エンジン始動時の掛け声誰かがエンジンルーム内で測定していて、回転物
に巻き込まれることが想定される

8. 授業レイアウト (写真の貼り付けも可)

実習場

座学教室