

			2025年度		授業計画	
国際オートメカニク科						
時 期	国際科2年後期	単 元	学 科	教科名	シャシ構造応用2	
科 目	自動車工学・自動車整備	教科書等 持参品	二級自動車シャシ		発行日	2025年4月22日
			三級自動車シャシ			
総時限	13時限 (20時間)			二級二輪自動車		教科担当
1. 実務経験のある教員による授業科目 該当 非該当						
自動車整備士として、シャシ系統全般の整備の実務経験がある教員によりシャシの構造・作動について指導する。						
2. 教科の目的 (この学科の狙い、目的を明確に記入)						
1. ブレーキ装置の構造、作動を理解する。 2. フレーム及びボデーの構造・機能を理解する。 3. 故障診断の考え方を理解する。						
3. 授業の到達目標 (この授業を学ぶことで学生は何を理解し何が出来ようになるのか)						
1. 制動距離と摩擦係数などの関係が説明できる 2. エア油圧及びフルエアブレーキの構造・作動の説明ができる。 3. A B S、T C Sの構造・作動の説明ができる。 4. 補助ブレーキの構造、作動を説明できる。 5. フレーム、ボデーの修正について説明できる。 6. 故障診断の考え方が説明できる。						
4. 学習評価 (期末試験での主な試験項目)						
(平常試験平均点+期末試験得点)/2の得点が60点以上で合格とする。						
5. 準備学習						
教科書の該当ページを事前に読み、予習を行う						

2025年度

授業計画

国際オートメカニク科

時 期	国際科2年後期	単元	学科	教科名	シャシ構造応用2		
7. 授業概要（時限ごとの主な授業内容）					8. 教科書、資料、備品類		
時限	主な授業内容				資料、備品類	数量	
1	第7章 ブレーキ装置				二級自動車シャシ		
2	第7章 ブレーキ装置				三級自動車シャシ		
3	第7章 ブレーキ装置				二級二輪自動車		
4	第7章 ブレーキ装置						
5	■ 平常テスト1回目						
6	第7章 ブレーキ装置						
7	第7章 ブレーキ装置						
8	第7章 ブレーキ装置						
9	第8章 フレーム及びボデー						
10	■ 第12章 故障原因探求						
11	■ 第7章 故障原因探求						
12	■ 平常テスト2回目						
13	■ 期末試験						
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							

■：対面授業