

			2026年度		授業計画	
国際オートメカニク科						
時 期	国際科1年後期	単元	学科	教科名	シャシ構造基礎2	
科 目	自動車工学・自動車整備	教科書等 持参品	三級自動車整備士（総合）		発行日	2026年3月22日
			二級自動車整備士（総合）			
総時限	29時限（46時間）				教科担当	教科担当
単位数	2単位					
1. 実務経験のある教員による授業科目 該当 非該当						
自動車整備士として、シャシ系統全般の整備の実務経験がある教員によりシャシの構造・作動について指導する。						
2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）						
1. ブレーキ装置を構成する各機構の構造、作動を理解する。 2. アクスル及びサスペンションの構造、作動を説明できる。 3. ステアリング装置の構造、作動を説明できる。 4. ホイールアライメントの要素や役割を理解する。 5. 自動車の安全装置について理解する。 6. シャシに関わる潤滑剤を理解する。						
3. 授業の到達目標（この授業を学ぶことで学生は何を理解し何が出来るようになるのか）						
1. ブレーキ装置の概要を理解し、必要性を説明できる。 2. ブレーキ装置の構成、部品名称を説明できる。 3. ブレーキ装置の役割、構造、作動を説明できる。 4. ブレーキ装置の概要を理解し必要性を説明できる。構成、部品名称を説明できる。構造、作動を説明できる 5. アクスル及びサスペンションの構造を作動を理解する。 6. ステアリング装置の構造、作動を説明できる。 7. ホイールアライメントの各要素やその役割と特徴を説明できる。 8. 自動車の安全装置について理解する。 9. シャシに関わる潤滑剤について説明ができる。						
4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）						
（平常試験平均点+期末試験得点）/2の得点が60点以上で合格とする。						
5. 準備学習						
6. 学修時間と単位						
1単位の修得に必要な学修時間の目安は、15～30時間の授業、および30～15時間の授業時間外学修（予習・復習・課題など）である。						

[illegible]