

## 沿革

資料 1

専門学校 日産京都自動車大学校

1988年	(昭和 63年)	3月	京都府知事より専修学校設立認可 (京都府指令3文教第107号)
1988年	(昭和 63年)	4月	学校法人 日産学園「日産学園京都自動車工業専門学校」を開校、 「自動車整備科」(2年制)を開設
1988年	(昭和 63年)	7月	運輸大臣より「自動車整備士一種養成施設、二級自動車整備士課程」(2年制)として指定
1990年	(平成 2年)	8月	近畿運輸局長より、自動車分解整備事業認証
1992年	(平成 4年)	4月	「自動車車体整備科」(2年制)を開設
1994年	(平成 6年)	4月	「車体整備専攻科」(1年制)を開設
1997年	(平成 9年)	3月	運輸大臣より「自動車整備士一種養成施設、車体整備士課程」(1年制)として指定 (自動車車体整備科及び車体整備専攻科)
1997年	(平成 9年)	4月	「自動車整備研究科」(1年制)を開設
1998年	(平成 10年)	4月	「自動車塗装研究科」(1年制)を開設
2001年	(平成 13年)	3月	「自動車塗装研究科」を廃止
2002年	(平成 14年)	9月	国土交通大臣より「自動車整備士一種養成施設、一級自動車整備士課程」(2年制)として指定
2003年	(平成 15年)	3月	「自動車整備研究科」を廃止
2003年	(平成 15年)	4月	「自動車整備科 一級課程(2年制)」を開設
2005年	(平成 17年)	4月	名称を「学校法人 日産学園 日産京都整備専門学校」に変更
2006年	(平成 18年)	4月	「一級自動車整備士課程」を4年制に変更、「自動車車体整備科」を廃止
2007年	(平成 19年)	4月	名称を「学校法人 日産学園 専門学校 日産京都自動車大学校」に変更
2015年	(平成 27年)	2月	「自動車整備科」「一級自動車工学科」が職業実践専門課程として認定
2017年	(平成 29年)	4月	「カスタマイズ科」(1年制)を新設、「車体整備専攻科」を「ボディリペア科」に改称
2019年	(平成 31年)	4月	「ボディリペア科」を3年制に変更し「自動車整備・ボディリペア科」に改称、「カスタマイズ科」を4年制に変更し「自動車整備・カスタマイズ科」に改称
2021年	(令和 3年)	4月	「国際自動車整備科」(3年制)を新設
2022年	(令和 4年)	3月	「自動車整備・ボディリペア科」「自動車整備・カスタマイズ科」が職業実践専門課程として認定
2024年	(令和 6年)	4月	「国際自動車整備科」を「国際オートメカニク科」に改称
2026年	(令和 8年)	4月	新入生より単位制に移行